



Häufiger – umsteigefrei

Verbindungen heute und gestern

	Im Fahrplan 2006	Im Fahrplan 2005
	Linie 64 und 65	Linie 64 und 65
Von Erbach nach Eberbach:	Mo – Fr 8 Züge	Mo – Fr 7 Züge
Von Eberbach nach Erbach:	Mo – Fr 8 Züge	Mo – Fr 7 Züge
	Linie 64	Linie 64
Von Hanau nach Groß-Umstadt Wiebelsbach:	Mo – Fr 24 Züge , davon 8 direkt aus Frankfurt	Mo – Fr 21 Züge , davon 5 direkt aus Frankfurt
Von Groß-Umstadt Wiebelsbach nach Hanau:	Mo – Fr 24 Züge , davon 8 direkt aus Frankfurt	Mo – Fr 22 Züge , davon 5 direkt nach Frankfurt
	Linie 65	Linie 65
Von Darmstadt nach Erbach:	Mo – Fr 21 Züge , davon 8 direkt aus Frankfurt	Mo – Fr 15 Züge , davon keiner von Frankfurt
Von Erbach nach Darmstadt:	Mo – Fr 26 Züge , davon 8 weiter nach Frankfurt Direktverbindung nach Frankfurt über Darmstadt Nord	Mo – Fr 18 Züge , davon keiner weiter nach Frankfurt Umsteigemöglichkeit nach Frankfurt bestand in Darmstadt Hauptbahnhof
Von Darmstadt nach Groß-Umstadt Wiebelsbach:	Mo – Fr 23 Züge , davon 9 direkt aus Frankfurt	Mo – Fr 19 Züge , davon keiner aus Frankfurt
Von Groß-Umstadt Wiebelsbach nach Darmstadt:	Mo – Fr 28 Züge , davon 9 direkt nach Frankfurt	Mo – Fr 21 Züge , davon keiner weiter nach Frankfurt

Züge nach Darmstadt bedienen jeweils in Darmstadt die Stationen: Ost, Nord und Hauptbahnhof. Letztere mit Ausnahme der Züge nach Frankfurt. Diese haben jedoch jeweils in Darmstadt Nord Anschluss von und zum Hauptbahnhof.

Der beiliegende praktische Faltfahrplan informiert Sie ausführlich über die Fahrzeiten der neuen Odenwald-Bahn ab 11. Dezember 2005.



Ausgabe 3/2005, November 2005

Schneller und bequemer

Informationen für Anwohner und Nutzer



Liebe Leserinnen und Leser,

wir laden Sie herzlich ein, mit uns den Start der neuen Odenwald-Bahn am Sonntag, 11. Dezember 2005, zu feiern. Von 11 Uhr an erwartet Sie am Ostbahnhof in Darmstadt und am Bahnhof Wiebelsbach in Groß-Umstadt ein kurzweiliges Unterhaltungsprogramm. Sie können sich dort vergnügen und zugleich über das Großprojekt Odenwald-Bahn informieren – einschließlich Probe sitzen in den neuen Fahrzeugen.



Stadtrat
Klaus Feuchtinger



Landrat
Alfred Jakoubek



Am Eröffnungstag verkehrt die Odenwald-Bahn erstmals nach dem neuen Fahrplan. Mit dem Einsatz neuer Triebwagen, der Verpflichtung eines neuen Dienstleisters und der Einführung eines verbesserten Fahrplans ist nun eine erste wichtige Etappe geschafft.

Und es geht gleich weiter: Der Umbau des Bahnsteigs im Ostbahnhof hat bereits begonnen. Weitere Bahnhöfe und Übergänge entlang der Strecke werden im kommenden Jahr auf Vordermann gebracht. Bitte haben Sie Verständnis, wenn damit bisweilen kleine Beeinträchtigungen verbunden sind. Danach geht es umso flotter voran. Auch optisch und sicherheitstechnisch lohnt der Aufwand. Zum nächsten Fahrplanwechsel soll als zusätzliche Station ein Halt an der TU-Lichwiese fertig gestellt sein.

Mit vereinten Kräften haben sich in den vergangenen drei Jahren Bund und Land, Landkreise, Städte und Gemeinden, DB AG und RMV dafür eingesetzt, das insgesamt 80 Millionen Euro teure Projekt zu verwirklichen. „Investitionen in Verkehrswege sind Investitionen in die Zukunft unserer Region“ galt dabei stets als Leitsatz. Sie können nun das Ergebnis des erfolgreichen Zusammenwirkens der Beteiligten als Bahnfahrer täglich zu Ihrem Vorteil nutzen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen stets gute Fahrt.

Für den DADINA-Vorstand

Klaus Feuchtinger Alfred Jakoubek
Stadtrat Landrat

Mit Itino feiern

An vier Bahnhöfen finden Eröffnungsfeste statt

Am Sonntag, 11. Dezember 2005, wird an den Stationen in Michelstadt, Groß-Umstadt Wiebelsbach, Darmstadt Ostbahnhof und Seligenstadt die Premiere der neuen Odenwald-Bahn ab 11 Uhr gefeiert.

An diesem Tag fahren erstmals die neuen Itino-Triebwagen im Fahrplanbetrieb. Zwischen 11 und 15 Uhr kommen Repräsentanten von Kommunen und Verkehrsunternehmen dort hin und feiern zusammen mit der Bevölkerung eine wichtige Etappe des Großprojektes. Mit Spiel und Spaß wird der Tag an den verschiedenen Veranstaltungsorten unterhaltsam.

So verteilt der Weihnachtsmann kleine Geschenke. Eine Fotoaktion bietet die Möglichkeit, sich eine individuelle Weihnachtskarte herzustellen. Für die Bewirtung ist mit Glühwein und weihnachtlichem Gebäck gesorgt. Außerdem gibt es Gelegenheit, sich über die verschiedenen Bauphasen zu informieren, und das neue Fahrzeug zu besichtigen. Für Auskünfte stehen Mitarbeiter des Rhein-Main-Verkehrsverbundes, der jeweiligen lokalen Nahverkehrsgesellschaften, der neuen Betreibergesellschaft VIAS und des Fahrzeugherstellers Bombardier für Sie bereit. <<

Impressum

Herausgeber
DADINA – OREG – KVG Offenbach



Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation
– DADINA –
Klappacher Straße 172
64285 Darmstadt
Telefon: (0 61 51) 3 60 51 0
Fax: (0 61 51) 3 60 51 22
E-Mail: info@dadina.de
Internet: www.dadina.de



Odenwald-Regional-Gesellschaft
(OREG) mbH
Geschäftsbereich Nahverkehr
ab. 5.12.2005 neu:
– Im Bahnhof –
Hulster Straße 2
64720 Michelstadt
Telefon: (0 60 61) 97 99-0
Telefax: (0 60 61) 97 99-10
E-Mail: nahverkehr@oreg.de
Internet: www.oreg.de/nahverkehr



Kreis-Verkehrs-Gesellschaft
Offenbach mbH – KVG
Masayaplatz
63128 Dietzenbach
Telefon: (0 60 74) 6 96 69 00
Fax: (0 60 74) 6 96 69 09
E-Mail: internetexpress@kvg-
offenbach.de
Internet: www.kvg-offenbach.de



Partner
Rhein-Main-Verkehrsverbund
GmbH
Alte Bleiche 5
65719 Hofheim a. Ts.

Gestaltung
xplicit GmbH,
Frankfurt am Main

Druck
ORT Studios,
Frankfurt am Main

Besichtigung erwünscht

Über Ausstattung und Komfort der Fahrzeuge können sich die Besucher der Eröffnungsfeste am 3. Adventssonntag an vier Stationen entlang der Strecke der Odenwald-Bahn informieren. Die neuen Itinos stehen zur Besichtigung an den Bahnhöfen in Seligenstadt, Groß-Umstadt Wiebelsbach, Michelstadt und Darmstadt Ost bereit. Foto: Hans-Peter Hörr

Einsteigen und begutachten, feiern und informieren, dazu laden die Veranstalter RMV, DADINA, OREG, KVG Offenbach, VIAS und Bombardier am Eröffnungstag ein. Erstmals fahren am 11. Dezember dann auch die neuen Züge im Fahrplanbetrieb. Foto: Hans-Peter Hörr

Einen Blick ins Innere bietet diese Aufnahme und zeigt die moderne Ausstattung der Fahrzeuge. Elektronische Anzeigetafeln geben über den nächsten Halt präzise Auskunft. Foto: Hans-Peter Hörr

Behindertengerecht und zweckmäßig sind die Toilettenanlagen in den neuen Fahrzeugen ausgestattet. Mütter mit Kleinkindern können hier in Ruhe ihren Nachwuchs versorgen. Foto: Hans-Peter Hörr

Damit an den Fahrzeugen innen und außen alles immer optisch und technisch optimal funktioniert, werden die Triebwagen vor Ort in der neuen Wartungshalle in Michelstadt auf Vordermann gebracht. Unsere Aufnahme zeigt eine Bauphase im Herbst. Foto: OREG

Hier noch auf Probefahrt, bald täglich unterwegs, sind die neuen Triebwagen auf der Strecke zwischen dem Odenwald und den Mainmetropolen. Hier wurde der Itino auf der neuen Gleisstrecke am Nordbahnhof in Darmstadt fotografiert. Foto: DADINA



Feier in Darmstadt

Weihnachtlicher Markt am Ostbahnhof

Auch am Ostbahnhof in Darmstadt wird von 11 bis etwa 16 Uhr gefeiert. Um 13 Uhr findet hier die offizielle Begrüßung durch Stadtrat Klaus Feuchtinger statt, der zurzeit den Vorsitz im DADINA-Vorstand innehat. Hier werden der RMV, das Land Hessen und die DB AG ebenfalls vertreten sein.

Der Itino wird zu besichtigen sein und es gibt detaillierte Informationen zur Modernisierung der Odenwald-Bahn. Für eine Bewirtung mit Glühwein und weihnachtlichem Gebäck ist ebenso gesorgt wie für musikalische Umrahmung, Unterhaltung und Spaß.

Weitere Informationen zu den Veranstaltungen erhalten Sie unter www.dadina.de und direkt bei der DADINA-Geschäftsstelle. «



Feier in Groß-Umstadt

Wiebelsbach begrüßt die neue Odenwald-Bahn

Das Fest am Bahnhof Wiebelsbach in Groß-Umstadt steht unter dem Motto „Wiebelsbach begrüßt die neue Odenwald-Bahn“ und beginnt um 11 Uhr mit der offiziellen Eröffnung durch Landrat Alfred Jakobek, Vertretern des RMV, des Landes Hessens, der DB AG und der Stadt Groß-Umstadt. Zum festlichen Rahmen tragen der Evangelische Posaunenchor Heubach-Wiebelsbach und der Gesangverein

1899 Wiebelsbach bei. Außerdem veranstalten verschiedene Ortsvereine und Geschäfte einen kleinen Weihnachtsmarkt und bieten eine entsprechende Bewirtung sowie Handarbeiten und Kunstgewerbe an. Ergänzt wird der lokale Programmteil mit Spaß und Spiel vom Rhein-Main-Verkehrsverbund. So hat sich ein Weihnachtsmann angesagt und es findet eine weihnachtliche Fotoaktion für die Gäste statt. Informationen kommen an diesem Tag sicherlich auch nicht zu kurz. Ein neuer Itino steht zur Besichtigung bereit und fachkundiges Personal gibt gerne persönlich Auskunft. «

Feier in Michelstadt

OREG eröffnet Mobilitätszentrale

Zu einer Feierstunde laden wir ein für Sonntag, den 11.12. 2005 um 13.00 Uhr in den „neuen“ Bahnhof in Michelstadt, Hulster Straße 2.

Vertreter des Landes Hessen, des Rhein-Main-Verkehrsverbundes und der Deutschen Bahn AG werden Sie dort willkommen heißen.

Zeitgleich mit der Inbetriebnahme der neuen Odenwald-Bahn bezieht die Lokale Nahverkehrsorganisation im Bahnhof Michelstadt ihr neues Büromodizil und nimmt dort die Mobilitätszentrale in Betrieb.



Für 770.000 Euro hat die Stadt das Bahnhofsgebäude und das gesamte Bahnhofsumfeld erworben und für weitere 2,5 Mio. Euro in 3 Bauabschnitten umgebaut:

Im 1. Bauabschnitt wurden ein zentraler Busbahnhof mit 6 Bussteigen, ein P+R-Platz mit 69 Stellplätzen und 7 Behindertenparkplätzen sowie 22 weitere Parkplätze angelegt. Im 2. Bauabschnitt wurde der Bahnhofsvorplatz neu gestaltet. Im 3. Bauabschnitt wurde das ehemalige Empfangsgebäude zur Mobilitätszentrale umgebaut und – erstmals im Odenwaldkreis – eine dynamische Fahrgastinformation für den Busbahnhof realisiert.

Da ÖPNV und Mobilität viel mit Freizeit und Tourismus zu tun hat, wird die Mobilitätsberatung im Bahnhof Michelstadt mit der Touristikinformation der Stadt Michelstadt verbunden. Mitarbeiter der OREG



Fahrplan-Details

Neues für Hainburg, Seligenstadt und Mainhausen

Alle wichtigen Änderungen und Neuerungen zum Fahrplanwechsel im Ostkreis Offenbach sind im Folgenden detailliert aufgeführt. Hinweisen möchten wir die Fahrgäste insbesondere auf die zusätzlichen, umsteigefreien und schnellen Verbindungen alle zwei Stunden nach Frankfurt.

→ Montags bis freitags morgens drei durchgehende Regionalexpress (RE)-Züge von Seligenstadt (Abfahrten um 6.36, 7.43 und 8.33 Uhr) und Hainburg-Hainstadt nach Frankfurt im 1-Stunden-Takt.

→ Tagsüber täglich alle zwei Stunden RE-Züge von/nach Offenbach Hbf, Frankfurt Süd und Hbf, Abfahrten in Seligenstadt von 8.33 bis 18.33 Uhr, in Hainstadt jeweils zur Minute 42. Zurück geht es ab Frankfurt Hbf ab 6.38 alle zwei Stunden bis 20.38 Uhr, ab Frankfurt Süd jeweils zur Minute 45 und ab Hanau Hbf zur Minute 07.

→ 32 Minuten Fahrtzeit von Seligenstadt nach Frankfurt Südbahnhof.

und der Stadt Michelstadt kümmern sich gemeinsam um den Kunden, sei es in Fragen zum ÖPNV oder zur Stadtinformation. Auch DB-Fahrkarten werden in der Mobilitätszentrale Michelstadt künftig verkauft.

„Allround“ bezeichnet die Familie Kumpf ihr Bistro, das sie ab Fahrplanwechsel im neuen Bahnhof Michelstadt betreibt. Vom ersten bis zum letzten Zug kann der Fahrgast in angenehmer Bistroatmosphäre Kaffee trinken oder sich mit Reiseproviant versorgen. Auch regionale Spezialitäten und ein umfangreiches Zeitschriftensortiment werden angeboten.

Da uns zu einer größeren Feier an diesem Wochenende des Fahrplanwechsels die Zeit fehlt, wird dies im Frühjahr im Rahmen eines großen Bahnhofsfestes mit einem „Tag der offenen Tür“ nachgeholt. «

→ Die stündlichen Regionalbahnen (RB) und die RE ergänzen sich alle zwei Stunden zu einem 30-Minuten-Takt.

→ Bis Ende 2007 entfallen die Fahrten montags bis freitags um 16.06 Uhr und 18.06 Uhr ab Hanau Hbf in Richtung Wiebelsbach.

→ Der letzte RE fährt täglich um 21.07 Uhr ab Hanau Hbf in den Ostkreis.

→ Bessere Anschlüsse morgens über Babenhausen von/nach Aschaffenburg und Darmstadt.

→ Halt der RB in Zellhausen nur noch alle 2 Stunden außer in der Hauptverkehrszeit.

→ Verschiebung der Taktzeit der RB ab Hanau samstags nachmittags und sonntags um 60 Minuten, ein RB-Zugpaar sonntags mehr (Abfahrten in Hanau Hbf sonntags also ab 8.34 alle 2 Stunden bis 20.34 Uhr)

→ Verbindungen Richtung Erbach und Eberbach mit den RB und gutem Anschluss in Wiebelsbach.

→ Samstags etwas späterer Betriebsbeginn. Sonntags keine Anschlüsse nach Aschaffenburg und Darmstadt in Babenhausen mehr.

Den genauen Fahrplan kann man dem neuen Fahrplanheft entnehmen, das an alle Haushalte im Ostkreis verteilt wird. «



Foto: Holger Kötting