

# Ergebnisniederschrift

(FBR/3./H)

über die Sitzung des Fahrgastbeirates  
der Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation

am Mittwoch, 07.12.2016, 17:00 Uhr bis 19:40 Uhr,  
Europasaal, bahnGALERIE,  
2. Ebene, Europaplatz 1,  
64293 Darmstadt

- - -

## Tagesordnung

TOP	Betreff
Öffentlicher Teil	
1.	Begrüßung
2.	Regularien Vorlage: 0979-2016/DDN
2.1.	Kenntnisnahme der Niederschrift FBR/2./H
2.2.	Jahresterminplanung 2017 Vorlage: 0989-2016/DDN
3.	Sachstandsbericht Anträge und Anfragen Vorlage: 0980-2016/DDN
4.	Berichte
5.	Anträge
5.1.	Haltestelle Böllenfalltor - barrierefreier Ausbau Vorlage: 0981-2016/DDN
5.2.	Anzeige der verfügbaren Bikesharingräder am nächsten Umsteigepunkt in den lokalen Bussen und Bahnen Vorlage: 0982-2016/DDN
5.3.	Resolution Gütergleis Groß-Bieberau
6.	Anfragen
6.1.	L-Bus als Ringlinie Vorlage: 0983-2016/DDN

6.2.	Erfüllung des DADINA-Nahverkehrsplans (2011-2016) zwischen Darmstadt und Babenhausen Vorlage: 0984-2016/DDN
7.	Schwerpunktthema: Verkehrspolitische Position der IHK Rhein-MainNeckar - Referent: Daniel Kaeding, Verkehrsreferent IHK Vorlage: 0985-2016/DDN
8.	Verschiedenes
8.1.	Emailverkehr zur Fahrradmitnahme im Bus Vorlage: 0986-2016/DDN
8.2.	Fahrplanänderungen im Überblick 2017 Vorlage: 0987-2016/DDN
8.3.	Wiederanbindung von Jugenheim an den Bahnhof Bickenbach Vorlage: 0995-2017/DDN
8.4.	Presseberichterstattung zum Thema "Straßenbahnkupplung" Vorlage: 0996-2017/DDN

<b>Anwesende</b>	
<b>Mitglieder</b>	
Hans-Jürgen Alof	
Heinrich Boller	
Hannelore Fuchs	
Marcus Gottsleben	
David Grünewald	
Ralf Gunkel	
Renate Haschert	
Heckel	
Arno Hecker	
Tim Huß	
Detlef Kummer	
Dieter Lange	
Maria Lienert	
Bernd Meyer	
Giulio Mollo	
Bernd Rohrmann	FBR-Vorsitzender
Frank Schäfer	
Robert Schäfer	
Jürgen F. Schaldach	
Uwe Schuchmann	stellvertr. FBR-Vorsitzender
Thomas Wende	
<b>Verkehrsunternehmen</b>	
Silke Rautenberg	HEAG mobilo
Rainer Sauter	Fa. SLB

Marc Sternitzky	Fa. Winzenhöler
<b>Verwaltung</b>	
Matthias Altenhein	DADINA
Ilona Jäger	DADINA
Dejan Petkov	Stadt Darmstadt
<b>Gäste</b>	
Johannes Froese	DADINA
Zoe Grimm	Schülervvertretung Darmstadt-Dieburg
Daniel Kaeding	IHK Darmstadt

# Protokoll

## des öffentlichen Teils

### Beschluss zu TOP 1.

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Begrüßung**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

---

**Vorsitzender Rohrmann** begrüßt die Anwesenden, insbesondere Daniel Kaeding von IHK Darmstadt, der dort für den Bereich Verkehr, Mobilität und Logistik zuständig ist. Er gibt im Schwerpunktthema einen Einblick in dieses Tätigkeitsfeld und die Position der IHK zu Verkehrsthemen.

Seine Grüße gehen ferner an die Vertreter der Verkehrsunternehmen und der Verwaltung.

Er verweist auf die Auslage der Informationsmaterialien zum Fahrplanwechsel, die mitgenommen werden können.

## **Beschluss zu TOP 2.**

Vorlage-Nr.: 0979-2016/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Regularien**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

---

**Vorsitzender Rohrmann** verweist auf Ergänzungen zur Tagesordnung.

Unter 5.3. wird ein zusätzlicher Tagesordnungspunkt aufgenommen, da eine Resolution zum Gütergleis Groß-Bieberau vorliegt.

Zur Kenntnisnahme liegen außerdem zwei Ergänzungen vor, die unter 8.3. „Wiederanbindung von Jugenheim an den Bahnhof Bickenbach“ und 8.4. „Presseberichterstattung zum Thema „Straßenbahnkupplung“ aufgenommen werden.

**Beschluss zu TOP 2.1.**

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Kenntnisnahme der Niederschrift FBR/2./H**Beschluss: **Kenntnis genommen**

**Vorsitzender Rohrman** teilt mit, dass es keine Einwände zur Niederschrift FBR/2./H gibt und diese somit wie vorgelegt genehmigt ist.

**Beschluss zu TOP 2.2.**

Vorlage-Nr.: 0989-2016/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Jahresterminplanung 2017**Beschluss: **Kenntnis genommen****Jahresterminplanung 2017****Fahrgastbeirat****Sitzungstermine**

FBR/4./H Sitzung Mi. 19.04.17, 17:00h, Europasaal

FBR/5./H Sitzung Mi. 30.08.17, 17:00h, Europasaal

FBR/6./H Sitzung Mi. 06.12.17, 17:00h, Europasaal

### **Beschluss zu TOP 3.**

Vorlage-Nr.: 0980-2016/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Sachstandsbericht Anträge und Anfragen**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

---

**Vorsitzender Rohrmann** merkt an, dass er mit der Stadt Darmstadt ein Gespräch anstrebt, da ihm die Argumentationen nicht nachvollziehbar sind, warum am Klinikum keine Haltestelle der Linie L eingerichtet wird.

Auf Wunsch des Fahrgastbeirates liegt der Niederschrift ein Auszug aus dem Gutachten „1. Stufe NKU Straßenbahn Weiterstadt aus dem Jahr 2001“ bei.

Wegen einer möglichen Zweigleisigkeit auf der Odenwaldbahn teilt **Geschäftsführer Altenhein** mit, dass dazu Gespräche mit dem RMV geführt werden. Er erklärt auf Nachfrage, dass nach seiner Kenntnis weder die DADINA noch der Landkreis Maßnahmen zur Odenwaldbahn beim Bundesverkehrswegeplan angemeldet haben.

- **Anlage:** 1. Stufe NKU Straßenbahn Weiterstadt 2001 (Auszug)



## Beschluss zu TOP 4.

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Berichte**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

---

### **DADINA-Geschäftsstelle**

#### **Geschäftsführer Altenhein berichtet:**

- Eine neue Finanzierungsvereinbarung zwischen RMV und Land Hessen ist beschlossen worden.
- Der RMV-Smarttarif wird zunächst als Pilotprojekt weitergeführt.
- Im Sommer 2017 ist die Einführung eines hessenweiten Schülertickets zum Preis von 365 € vorgesehen.
- Die Linie K 52 wurde vom ADAC zur besten Schulbuslinie gekürt.
- An den Bahnhöfen Eberstadt und Bickenbach beginnen die Bauarbeiten.
- Für die Durchbindung der Linien F und U sind weitere Planungen notwendig.
- Die Vorarbeiten zum neuen NVP 2018-2023 starten im Januar 2017.
- Der barrierefreie Haltestellenausbau geht voran. Die DADINA bereitet den GVFG-Antrag mit 31 Haltestellen für eine Einreichung bis Ende Mai 2017 jetzt vor.
- Die Ausschreibung für das Linienbündel Groß-Umstadt mit Optionen für den Abendverkehr und einer Ortslinie Dieburg/Münster läuft an.
- Die Ergebnisse zum Sammelbuskonzept Ostkorridor und zur Kombilösung werden der Verbandsversammlung jetzt präsentiert. Der Fahrgastbeirat möchte dieses Thema in der nächsten Sitzung (19.4.2017) als Schwerpunktthema beraten. Vertreter von VCD und ProBahn merken an, dass weitere Entscheidungen zu diesem Thema erst erfolgen sollen, wenn der Fahrgastbeirat umfassend inhaltlich informiert wurde.
- Zurzeit erarbeitet die DADINA ein neues Verkehrskonzept für die Buslinie K 55-85.  
Es wird Nachteile für Reinheim geben, da eine Mitfinanzierung von Schnellbusfahrten (Linie K 87) durch die Stadt Reinheim nicht in Aussicht steht und die Linie K 85 ab April 2017 an Reinheim vorbeiführt. Mit der Neuausschreibung der Linien und einem neuen Finanzierungsmodell ab 2018 kann es einen Zusatzbus K 87 geben.
- Auf den Weiterstädter Linien kommt es ab dem Fahrplanwechsel 2017 zu Änderungen. Hierzu hat **FBR-Vertr. Lange** Nachfragen, die von **Geschäftsführer Altenhein** abschließen beantwortet wurden.

#### **4.2. HEAG mobilo, Silke Rautenberg:**

Silke Rautenberg ergänzt, dass auf der vom ADAC ausgezeichneten Linie K 52 drei neue Midibusse zum Einsatz kommen.

Sie greift außerdem das Thema „Banner für Straßenbahnkupplungen“ auf. Dazu ist unter 8.4. eine Pressemitteilung der Verkehrsunternehmen aufgenommen.

**FBR-Vertr. Schuchmann** beklagt, dass auch zwei Wochen nach dem Abschluss der Hintergrundarbeiten die von der HEAG mobilo betriebenen und von der DADINA be-

zahlten Anzeiger an den Odenwald-Bahnhöfen unvollständige oder keine Daten anzeigen und fordert die HEAG mobilo zu Vor-Ort-Kontrollen auf.

**4.3. Verkehrsunternehmen Winzenhöler, Marc Sternitzky:**

Zum Thema Sammelbuskonzept Ostkorridor schlägt **Marc Sternitzky** eine Führung der Busse über die Erbacher Straße als Modellversuch vor.

## **Beschluss zu TOP 5.1.**

Vorlage-Nr.: 0981-2016/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag: 2.H

Betreff: **Haltestelle Böllenfalltor - barrierefreier Ausbau**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

---

### **In der Aussprache:**

Es wird festgestellt, dass für eine weitere Betrachtung und Beurteilung eine Einsicht in die von der HEAG mobilo beauftragte Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestelle „Böllenfalltor“ notwendig ist.

Ansonsten stimmt der Fahrgastbeirat dem vom Hauptausschuss vorgelegten ergänzenden Prüfantrag zu.

### **Beschluss:**

Es wird beauftragt zu prüfen, inwieweit ein vollständiger barrierefreier Ausbau aller Haltestellenpunkte der Haltestelle Böllenfalltor möglich ist.

Grundlage für diese Prüfung soll als eine Variante der beigefügte Ideenplan sein. Auch andere Lösungsvorschläge können in einer Machbarkeitsstudie untersucht werden.

### **Abstimmungsergebnis:**

X einstimmig.

## **Beschluss zu TOP 5.2.**

Vorlage-Nr.: 0982-2016/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag: 3.H

Betreff: **Anzeige der verfügbaren Bikesharingräder am nächsten Umsteigepunkt in den lokalen Bussen und Bahnen**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

---

Es wird der Beschlussvorschlag des FBR-Hauptausschusses abgestimmt.

### **Beschluss:**

Der DADINA-Vorstand wird gebeten, dafür zu sorgen, dass baldmöglichst die Anzahl der freien Fahrräder im Bikesharingsystem Call a Bike in den Bussen und Bahnen in Echtzeit an den Haltestellen mit Umsteigemöglichkeit zum Fahrradvermietsystem in Darmstadt (z.B. Luisenplatz, Hauptbahnhof, TU Lichtwiese/Mensa, Nordbahnhof, Friedrich-Ebert-Platz etc.) angezeigt wird.

### **Abstimmungsergebnis:**

X einstimmig, 1 Enthaltung

## **Beschluss zu TOP 5.3.**

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Resolution Gütergleis Groß-Bieberau**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

---

### **In der Aussprache.**

**Vorsitzender Rohrmann** möchte dazu dringend ein Gespräch mit dem Groß-Bieberauer Bürgermeister führen.

**Geschäftsführer Altenhein** sieht in dieser Angelegenheit zunächst die DADINA gefordert und hält es prinzipiell für angebracht, den Güterverkehr weiterhin zu ermöglichen. Die DADINA beteiligt sich finanziell an der Weiche in Reinheim und geht davon aus, dass Güterverkehr auf der Odenwaldbahn – zumindest außerhalb der Hauptverkehrszeiten – möglich ist.

### **Beschluss:**

Der DADINA-Fahrgastbeirat fordert den DADINA-Vorstand auf

1. darauf hinzuwirken, die Eisenbahnstrecke Reinheim – Groß-Bieberau in vollem Umfang und voller Länge zu erhalten.
2. darauf hinzuwirken, alle Gleisanlagen während der Gültigkeit des aktuellen Regionalplans Südhessen zu erhalten.
3. Im Rahmen der Arbeiten zum DADINA-Nahverkehrsplan ist die Reaktivierung der Strecke für den Personenverkehr mit Direktfahrten Groß-Bieberau - Darmstadt zu prüfen, insbesondere im Zusammenhang mit kapazitätserhöhenden Maßnahmen für die Odenwaldbahn.

### **Abstimmung:**

X einstimmig, 2 Enthaltungen

**Beschluss zu TOP 6.1.**

Vorlage-Nr.: 0983-2016/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag: 9 G/2016

Betreff: **L-Bus als Ringlinie**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

---

Wird von der Geschäftsstelle beantwortet.

## **Beschluss zu TOP 6.2.**

Vorlage-Nr.: 0984-2016/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag: 10 G/2016

Betreff: **Erfüllung des DADINA-Nahverkehrsplans (2011-2016) zwischen Darmstadt und Babenhausen**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

---

Wird von der Geschäftsstelle beantwortet.

**FBR-Vertr. Schuchmann** stellt fest, dass eine Beantwortung bis zur Sitzung und nicht erst mit der nächsten Sitzung erfolgen könnte.

## **Beschluss zu TOP 7.**

Vorlage-Nr.: 0985-2016/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Schwerpunktthema: Verkehrspolitische Position der IHK Rhein-  
MainNeckar - Referent: Daniel Kaeding, Verkehrsreferent IHK**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

---

**Daniel Kaeding** von der IHK Darmstadt berichtet aus seinem Arbeitsfeld.

Die Broschüre zum Verkehrsleitbild der IHK, die alle Themen umfassend behandelt, kann auf der Webseite [www.darmstadt.ihk.de](http://www.darmstadt.ihk.de) nach Eingabe der Nr. 22302 in die Suchmaschine eingesehen werden.



## **Beschluss zu TOP 8.1.**

Vorlage-Nr.: 0986-2016/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Emailverkehr zur Fahrradmitnahme im Bus**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

---

**FBR-Vertr. Huß** hat Nachfragen zu diesem Tagesordnungspunkt. Die Beantwortung der Beschwerde lässt in seinen Augen sehr zu wünschen übrig.

**Beschluss zu TOP 8.2.**

Vorlage-Nr.: 0987-2016/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Fahrplanänderungen im Überblick 2017**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

---

## Beschluss zu TOP 8.3.

Vorlage-Nr.: 0995-2017/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Wiederanbindung von Jugenheim an den Bahnhof Bickenbach**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

---

### In der Aussprache:

**Geschäftsführer Altenhein** teilt mit, dass der Vorgang im Arbeitsgang bei der DADINA ist.

Zum TOP „Sonstiges“ der Sitzung des Fahrgastbeirats der DADINA am 7.12.2016

Eingebracht von:

Herrn Dr. Peter Lämmel

Am Bachwinkel 12

64342 Seeheim-Jugenheim

06257 / 3675

p.laemmel-bosch@t-online.de

über :

Herrn Xavier Marc, Ausländerbeirat Gemeinde Seeheim-Jugenheim

Herrn Giulio Mollo, Kreisausländerbeirat LK Darmstadt Dieburg

26. November 2016

### Sachstand:

OT Jugenheim ist seit Ende 2014 von direkter Busanbindung K50 an Bhf Bickenbach abgehängt. Veränderte Streckenführung über Seeheim-West sollte Fahrgastaufkommen erhöhen; von der Gemeindevertretung für Ende 2015 erbetener Nachweis der DADINA hierüber steht jedoch anscheinend noch aus.

### Handlungsziel:

ÖPNV muss gestärkt werden, um Verkehr von Pkw auf Schiene umzulenken. Bhf Bickenbach wird mit geplanter Sanierung attraktiver; umso wichtiger ist direkte Wiederanbindung des OT Jugenheim an Bhf Bickenbach. Dies kann entweder mit K50 oder mit K52 als Zubringer geschehen.

*Anmerkung:* der öffentliche Parkraum um den Bahnhof Bickenbach ist werktags oft überlastet.

### Procedere:

Hr. Lämmel hat am 19.05.2016 mit Schreiben an Gemeindevorstand SJ angeregt, Variante A des DADINA-Positionspapiers vom 23.06.2014 wieder aufzugreifen, die Jugenheim in K50-Linienführung einbezogen hätte. Hat dazu auch 2 Vorschläge gemacht, wie geringer zeitlicher Mehrbedarf wieder aufgefangen werden könnte, um Taktung nicht zu gefährden: Verzicht auf einzelne Haltestellen im OT Seeheim und/oder Beschleunigung des Busverkehrs in Friedrich-Ebert-Str. mit Vorfahrtsregel. Hierzu vorgesehener **Gesprächstermin bei DADINA** steht noch aus, da Stellungnahme der Straßenverkehrsbehörde von SJ zur Vorfahrtsregelung noch nicht vorliegend.

Aussprache sollte jedoch nicht länger vertagt werden, wobei auch Alternativen zu Lämmel-Vorschlag erörtert werden könnten.

**Entscheidend ist, dass OT Jugenheim spätestens mit Fahrplanwechsel Anfang 2018 wieder direkt an Bhf Bickenbach angebunden wird. Deshalb Bitte um baldigen Gesprächstermin (entspr. Aktenvermerk Gemeindevorstand SJ vom 17.08.2016)**

## **Beschluss zu TOP 8.4.**

Vorlage-Nr.: 0996-2017/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Presseberichterstattung zum Thema "Straßenbahnkupplung"**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

---

Die HEAG mobilo hat zum Thema Übersteigen der Straßenbahnkupplungen am 5.12.2016 einen Presseartikel mit der Überschrift „HEAG mobilo warnt mit rotem Banner vor Übersteigen der Straßenbahnkupplungen“ veröffentlicht.

Dieser wurde am 7.12.2016 in der FBR-Sitzung ausgelegt.

**FBR-Vorsitzender Bernd Rohrmann** schließt die Sitzung um 19:40 Uhr.

- - -  
**Ende der Niederschrift**  
- - -

Darmstadt, den 16. Mai 2017

-gez.-

Bernd Rohrmann  
FBR-Vorsitzender

Ilona Jäger  
Schriftführung