



**DADINA**

Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

## Ergebnisniederschrift

(VV/3.IV.)

**über die Sitzung der Verbandsversammlung  
der Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation**

**am Dienstag, 20.09.2016, 19:00 Uhr bis 19:30 Uhr,  
im Betriebsrestaurant (Hauptgebäude)  
der HEAG mobilo GmbH,  
Klappacher Straße 172,  
64285 Darmstadt**

---

### *Tagesordnung*

TOP	Betreff
Öffentlicher Teil	
1.	Mitteilung des Verbandsversammlungsvorsitzenden
2.	Amtseinführung und Verpflichtung des stellvertr. Vorstandsvorsitzenden durch den Vorsitzenden der Verbandsversammlung
3.	Ernennung des stellvertr. Vorstandsvorsitzenden durch den Vorstandsvorsitzenden
4.	Vereidigung des stellvertr. Vorstandsvorsitzenden durch den Vorsitzenden der Verbandsversammlung
5.	Bericht des Vorstandsvorsitzenden Vorlage: 0956-2016/DDN
6.	Neues Linienkonzept K 55 - 85 Vorlage: 0946-2016/DDN
7.	Fahrpläne Linienbündel Weiterstadt Vorlage: 0948-2016/DDN
8.	Änderungen Neukonzept Pfungstadt Vorlage: 0951-2016/DDN
9.	Mehrbestellungen Baustelle Groß-Bieberau Vorlage: 0952-2016/DDN

VV/3.IV.	20.09.2016	
Gremium	Niederschrift	2/16



# DADINA

Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

<b>Anwesende</b>	
<b>Mitglieder</b>	
Dr. Albrecht Achilles	
Gudrun Deutschler	
Boris Freund	
Dr.-Ing. Wolfgang Gehrke	
Tim Huß	
Gudrun Kirchhöfer	
MdL Irmgard Klaff-Isselmann	
Oliver Lott	
Alexander Ludwig	Verbandsversammlungsvorsitzender
Hans Mohrmann	
Ellen Schüßler	
Dr. Helena Schwaßmann	
Olaf Sigmund	
Dr. Walter Sydow	
Tobias Träxler	
<b>stv. Mitglieder</b>	
Hans Fürst	Vertreter Dr. Jürgen Deicke
Dorian Kremer	Vertreter Sebastian Schmitt
Anna Wellbrock	Vertreterin Heike Hofmann
Anna Zdiara	Vertreter Oliver Stienen
<b>Vorstand</b>	
Christel Fleischmann	Vorstandsvorsitzender
Stefan Opitz	
Jochen Partsch	stellvertr. Vorstandsvorsitzender
Dagmar Wucherpfennig	

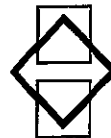
VV/3.IV.	20.09.2016	
Gremium	Niederschrift	3/16



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

<b>Verwaltung</b>	
Matthias Altenhein	DADINA
Ilona Jäger	DADINA
Michael Mauer	Stadt Darmstadt
<b>Fahrgastbeirat</b>	
Bernd Rohrmann	FBR-Vorsitzender
<b>Abwesende</b>	
<b>Mitglieder</b>	
Michael Kittlaus	

VV/3.IV.	20.09.2016	
Gremium	Niederschrift	4/16



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

## Protokoll des öffentlichen Teils

### Beschluss zu TOP 1.

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Mitteilung des Verbandsversammlungs vorsitzenden**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

**Der Verbandsversammlungs vorsitzende Ludwig** begrüßt die Damen und Herren der Verbandsversammlung, die Mitglieder des Vorstandes sowie die Vertreter der Presse. Sein besonderer Gruß gilt VVertr.in Marianne Klaff-Isselmann, die für den ausgeschiedenen Hans Wegel nachrückt, sowie VVertr.in Dr. Helena Schwaßmann, die ebenfalls neu im Gremium vertreten ist. Eine aktualisierte Mitgliederliste liegt der Niederschrift bei. Er stellt fest:

1. Die Einladung mit Beratungsunterlagen erfolgte am 06.09.2016 und damit fristgerecht.
2. Auf die heutige Sitzung wurde mit Bekanntmachung vom 13. September 2016 im Darmstädter Echo hingewiesen. Die Vertreter der Presse sind eingeladen.
3. Die Verbandsversammlung ist beschlussfähig.
4. Einwände gegen die Ergebnisniederschrift der VV/2.IV. Sitzung wurden nicht erhoben.
5. Die Tagesordnung wird wie vorgelegt beraten, zu TOP 8 gibt es anstelle des Berichtes eine Beschlussvorlage, die als Tischvorlage ausliegt.

#### **Anlage:**

- Verbandsversammlung 2016-2021 (Stand: Oktober 2016)

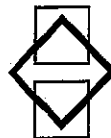


**DADINA – Verbandsversammlung  
Mitgliederliste 2016-2021**

<b>1</b>	<b>Dr. Achilles, Albrecht</b> LK, FDP	<b>Prof. Dr. Jeromin, Ingo</b> LK, FDP
<b>2</b>	<b>Deutschler, Gudrun</b> DA, UWIG	<b>Schachtsiek, Niklas</b> DA, UWIGA
<b>3</b>	<b>Dr. Deicke, Jürgen</b> DA, Bündnis 90/Die Grünen	<b>Fürst, Hans</b> DA, Bündnis 90/Die Grünen
<b>4</b>	<b>Freund, Boris</b> LK, CDU	<b>Pauker-Buß, Gabi</b> LK, CDU
<b>5</b>	<b>Dr. Gehrke, Wolfgang</b> DA, CDU	<b>Krenzke, Manuel</b> DA, CDU
<b>6</b>	<b>Hofmann, Heike</b> LK, SPD	<b>Wellbrock, Anna</b> LK, SPD
<b>7</b>	<b>Huß, Tim</b> DA, SPD	<b>Keller, Thomas</b> DA, SPD
<b>8</b>	<b>Kirchhöfer, Gudrun</b> LK, SPD	<b>Goldbach, Axel</b> LK, SPD
<b>9</b>	<b>Kittlaus, Michael</b> LK, Freie Wähler Piraten	<b>Prochaska, Karl-Heinz</b> LK, Freie Wähler Piraten
<b>10</b>	<b>Klaff-Isselmann, Irmgard</b> DA, CDU	<b>Jourdan, Hartwig</b> DA, CDU
<b>11</b>	<b>Lott, Oliver</b> DA, SPD	<b>Metzger, Dagmar</b> DA, SPD
<b>12</b>	<b>Ludwig, Alexander</b> LK, SPD, VV-Vorsitzender	<b>Laub, Clemens</b> LK, SPD
<b>13</b>	<b>Mohrmann, Hans</b> LK, AfD	<b>Lindgren, Thomas</b> LK, AfD
<b>14</b>	<b>Schmitt, Sebastian</b> DA, UFFBASSE	<b>Kremer, Dorian</b> DA, UFFBASSE
<b>15</b>	<b>Schüßler, Ellen</b> DA, Bündnis 90/Die Grünen	<b>Förster-Heldmann, Hildegard</b> DA, Bündnis 90/Die Grüne
<b>16</b>	<b>Dr. Schwaßmann, Helena</b> LK, Bündnis 90/Die Grünen	<b>Battenberg, Renate</b> LK, Bündnis 90/Die Grünen
<b>17</b>	<b>Sigmund, Olaf</b> DA, AfD	<b>Elbert, Sigfried</b> DA, AfD
<b>18</b>	<b>Stienen, Oliver</b> DA, Bündnis 90/Die Grünen	<b>Dr. Zdiara, Anna</b> DA, Bündnis 90/Die Grünen
<b>19</b>	<b>Dr. Sydow, Walter</b> LK, Bündnis 90/Die Grünen	<b>Hoffmann-Meier, Susanne</b> LK, Bündnis 90/Die Grünen
<b>20</b>	<b>Träxler, Tobias</b> LK, CDU	<b>Schimmel, Maximilian</b> LK, CDU

SPD: 5, Grüne: 5, CDU: 4, AfD: 2, UFFBASSE: 1, UWIGA: 1, FDP: 1, Freie Wähler/Piraten: 1

VV/3.IV.	20.09.2016	
Gremium	Niederschrift	5/16



**DADINA**

Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

**Beschluss zu TOP 2.**

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Amtseinführung und Verpflichtung des stellvertr. Vorstandsvorsitzenden durch den Vorsitzenden der Verbandsversammlung**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

**Verbandsversammlungsvorsitzender Ludwig** führt den stellvertretenden Vorstandsvorsitzenden, Oberbürgermeister Partsch, in sein Amt ein und verpflichtet ihn per Handschlag auf die gewissenhafte Erfüllung seiner Aufgaben.

VV/3./V.	20.09.2016	
Gremium	Niederschrift	6/16



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

**Beschluss zu TOP 3.**

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Ernennung des stellvertr. Vorstandsvorsitzenden durch den Vorstandsvorsitzenden**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

**Vorstandsvorsitzender Erster Kreisbeigeordneter Fleischmann** ernennt den neuen stellvertretenden Vorstandsvorsitzenden, Oberbürgermeister Partsch, verliest die Urkunde und händigt diese unter Berufung in das Amt aus.

VV/3.IV.	20.09.2016	
Gremium	Niederschrift	7/16



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

**Beschluss zu TOP 4.**

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Vereidigung des stellvertr. Vorstandsvorsitzenden durch den Vorsitzenden der Verbandsversammlung**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Vor dem **Verbandsversammlungsvorsitzenden Ludwig** legt der stellvertretende Vorstandsvorsitzende, Oberbürgermeister Partsch, den Diensteid gemäß § 72 Hess. Beamtenengesetz ab.



VV/3.IV.	20.09.2016	
Gremium	Niederschrift	8/16



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

### **Beschluss zu TOP 5.**

Vorlage-Nr.: 0956-2016/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Bericht des Vorstandsvorsitzenden**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

### **In der Aussprache:**

#### **Zu Punkt 4:**

**VVertr. Dr. Achilles** fragt nach, ob es auch schon Überlegung zur Regelung für Schüler gibt, die beispielsweise aus dem Landkreis Darmstadt-Dieburg nach Bayern in die Schule gehen.

Zu solchen „Sonderfällen“ sind laut **Geschäftsführer Altenhein** noch keine Regelungen getroffen worden.

**VVertr. Träxler** erinnert daran, dass es für die LNOen mit der neuen Regelung zu keinen finanziellen Nachteilen kommen darf.

#### **Zu Punkt 9:**

**VVertr.in Deutschler** regt an, die Zusatzfahrt auf der Buslinie H immer während der Schulzeiten einzusetzen, da es dafür einen großen Bedarf gibt.

**Geschäftsführer Altenhein** erläutert, dass die jetzige Regelung ohne Einsatz eines zusätzlichen Busses machbar und daher kostengünstig ist. Die Umsetzung des Vorschlages der VVertr.in Deutschler würde hohe zusätzliche Kosten verursachen.

#### **Zu Punkt 8:**

**VVertr. Träxler** fragt nach der möglichen Anzahl von Haltestellen, die jährlich ausgebaut werden können. Aus Sicht der DADINA sind jährlich rund 20 bis 25 Haltestellen pro Jahr zu schaffen, so **Altenhein**. Es wird nicht möglich sein, bis 2022 alle Haltestellen niederflurig auszubauen.

### **1. Durchbindung Linien F und U**

In der Verbandsversammlung am 14.07.2016 wurde die Durchbindung der Linien F und U beschlossen. Voraussichtlich wird es nicht möglich sein, dies bereits zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2016 umzusetzen. Es stehen noch Abstimmungen - insbesondere mit der HEAG mobiBus – zur detaillierten Gestaltung der Fahrpläne aus. Nächstmöglicher Umsetzungsstermin wäre dann im ersten Quartal 2017.

### **2. Haltepunkt Sickenhofen**

Wie der RMV mitteilte, wurde die Einrichtung des Haltepunktes in Sickenhofen durch die DB Netz AG fahrplantechnisch geprüft. Leider ist der Halt auch mit den ab Mitte Dezember 2018 auf der Linie 75 eingesetzten neuen Fahrzeugen nicht machbar, da die zusätzliche Haltezeit zu einem Verlust von Anschlussbeziehungen in Darmstadt und Babenhausen führen würde. Auch die mit hohen Kosten verbundene Erhöhung der

VV/3.IV.	20.09.2016	
Gremium	Niederschrift	9/16



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

Streckengeschwindigkeit auf 160 km/h würde den Halt fahrplantechnisch nicht möglich machen, da dann aus Qualitätsgründen die Mindestübergangszeit in Babenhausen um eine Minute erhöht würde. Deshalb wird die Einrichtung des Haltepunktes in Sickenhofen vom RMV erstmal nicht weiterverfolgt.

### 3. Infostände der DADINA

Beim 8. Darmstädter Seniorentag am Samstag (3.9.) im Darmstadtium beteiligte sich die DADINA mit einem Stand, der durch die RMV-MobiPartner betreut wird, die insbesondere zu ÖPNV-Angeboten für Seniorinnen und Senioren beraten.

Am Sonntag (4.9.) hat die DADINA zusammen mit dem Landkreis Darmstadt-Dieburg, Abteilung Standortmarketing, am Spätsommermarkt in Schaafheim an einem Infostand insbesondere über mit dem ÖPNV erreichbare Freizeitaktivitäten informiert.

Am Samstag (8.10.) lädt die Stadt Darmstadt zum 2. Tag der Darmstädter Stadtwirtschaft ein. Dort nimmt die DADINA ebenfalls teil und präsentiert sich mit ihren unterschiedlichen Aufgabenfeldern.

### 4. Landesweites Schülerticket

Das Land Hessen plant zum 1.8.2017 die Einführung eines landesweit gültigen Schülertickets zum Preis von 365 € pro Jahr, welches die bisherigen Schülertickets (auch das MobiTick) ersetzen soll. Das Land will hierfür auch finanzielle Mittel bereitstellen. Es gibt hierzu noch einige offene Fragen, insbesondere müsste sichergestellt werden, dass der RMV und die lokale Ebene keine Fahrgeldeinnahmen verlieren bzw. keine zusätzlichen Kosten aufbringen müssen.

### 5. Verlängerung S 1 nach Dieburg

Die Verlängerung der S-Bahnlinie 1 von Ober-Roden nach Dieburg wurde bereits vom RMV in der Vergangenheit grob untersucht. Es wurde kein ausreichender Nutzen-Kosten-Faktor erreicht, da erhebliche Infrastrukturmaßnahmen erforderlich sind. Es könnte im Rahmen der Erstellung des neuen gemeinsamen Nahverkehrsplans in einer gesonderten Untersuchung gemeinsam mit dem RMV geprüft werden, inwieweit ein Halbstundentakt auf der Dreiecksbahn oder die Verlängerung der S1 nach heutigem Stand realisierbar wären.

### 6. AG Nahmobilität des Landes Hessen

Der Vorstand hat in seiner Sitzung am 6.9.2016 beschlossen, dass die DADINA Mitglied der AG Nahmobilität des Landes Hessen wird. Dadurch hat die DADINA Zugang zu Facharbeitskreisen und Veranstaltungen und könnte von Pilotprojekten profitieren.

### 7. Verlängerung Verkehrsverträge Fa. SLB

Die Verkehrsverträge mit der Fa. SLB für die Linienbündel Reinheim und Ober-Ramstadt sollen ab Januar 2017 als Notvergabe bis zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2017 verlängert werden. Ab diesem Zeitpunkt greift dann die europaweite Ausschreibung der beiden Linienbündel, die zurzeit vorbereitet wird.

### 8. Ausbau von Haltestellen

Der Landkreis Darmstadt-Dieburg wird über die DADINA verstärkt Aktivitäten zum barrierefreien Ausbau von Haltestellen unternehmen. Hierzu sollen auch die Landkreis-

VV/3.IV.	20.09.2016	
Gremium	Niederschrift	10/16



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

kommunen stärker gefördert werden. Entsprechende Mittel sollen ab dem Wirtschaftsplan 2017 bereitgestellt werden. Es soll ein Rahmenantrag für das GVFG-Programm zum Ausbau von 300 Haltestellen bei Hessen Mobil eingereicht werden, der in den nächsten Jahren umgesetzt werden soll. Für 2017 ist die Einreichung eines ersten gemeinsamen GVFG-Antrages mit mehreren Landkreiskommunen vorgesehen.

#### **9. Zusatzfahrt Linie H**

Zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember soll zu Semestertagen des Sommersemesters der TU Darmstadt um 7.17 Uhr eine Zusatzfahrt der Linie H von der Haltestelle „Anne-Frank-Straße“ bis zum Darmstädter Hauptbahnhof bestellt werden. Bisher wurde diese Fahrt nur im Wintersemester angeboten. Da der Bus ab dem Darmstädter Hauptbahnhof als Linie K zur TU-Lichtwiese weiter fährt entstehen durch die Bestellung nur geringe Kosten.

#### **10. Fahrplanänderung Dreieichbahn**

Ab dem 12.9.2016 bieten zwölf Züge der Dreieichbahn in Dreieich-Buchschlag wieder eine direkte Umsteigemöglichkeit zur S-Bahn. Möglich wird dies durch eine Überarbeitung des Fahrplans, durch die sich die Umsteigezeit zur S-Bahn von drei auf vier Minuten verlängert und damit die entsprechenden Verbindungen wieder zu fahrplanmäßigen Umsteigeverbindungen werden.

VV/3.IV.	20.09.2016	
Gremium	Niederschrift	11/16



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

### **Beschluss zu TOP 6.**

Vorlage-Nr.: 0946-2016/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Neues Linienkonzept K 55 - 85**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

### **In der Aussprache:**

**Geschäftsführer Altenhein** gibt mündliche Erläuterungen. Es werden weitere Gespräche mit den Kommunen stattfinden. Entweder wird es zu Einschränkungen bei der Bedienung, wie ursprünglich vorgesehen, kommen, oder es muss ein zusätzlicher Bus mit entsprechenden Kosten eingesetzt werden.

Wenn die Kommunen den Zusatzbus nicht mitfinanzieren, kann er nicht eingeplant werden. **Vorstandsvorsitzender Fleischmann** ergänzt, dass die Kommunen seinem Vorschlag für ein neues Umlagemodell nicht zugestimmt haben und nicht bereit sind, weitere Mittel für den ÖPNV bereitzustellen.

**VVertr. Huß** regt an, bei der Überplanung eine bessere Anbindung des Edelsteinviertels zu berücksichtigen.

### **Bericht:**

Aus verschiedenen Gründen müssen die Linienbündel Reinheim (Linien K55 und K 85) und Darmstadt/Ober-Ramstadt (Linien K 56, K 57 und K 58) überplant werden:

- Wendemöglichkeit für Gelenkbusse in Niedernhausen steht nicht mehr dauerhaft zur Verfügung.
- Fahrtzeiten reichen auf verschiedenen Linien nicht mehr aus, um einen pünktlichen Betrieb zu gewährleisten.
- Anschlüsse können nicht gehalten werden.

In der Sitzung der Verbandsversammlung am 14.7.2016 wurde die Vorlage mit dem neuen Fahrplankonzept auf Vorschlag des Städte- und Gemeindebeirates vom Vorstand zurückgezogen, da noch Abstimmungsbedarf mit den Kommunen bestand. So ist die geplante Vorbeiführung der Linie K 85 an der Reinheimer Kernstadt dort auf Kritik gestoßen. Auch gab es noch Klärungsbedarf zum Schülerverkehr in Modautal.

Inzwischen haben weitere Fahrtzeitmessungen und Befahrungen stattgefunden. Es haben auch Gespräche mit Vertretern des Fahrgastbeirates stattgefunden. In Modautal gibt es die Möglichkeit, einen Wirtschaftsweg von Klein-Bieberau in Richtung Ernsthofen zu befahren.

Auch bei einer Vorbeifahrt an Roßdorf ist es nicht möglich, den heutigen Linienweg der

VV/3.IV.	20.09.2016	
Gremium	Niederschrift	12/16



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

Linie K 85 über Reinheim bis Niedernhausen mit stabilen Fahrtzeiten zu bedienen. Es wurde noch die Option geprüft, nur den Reinheimer Süden über die B 426/B 38 anzufahren, dies führt aber auch zu sehr knappen Fahrtzeiten. Ausreichende Fahrtzeiten entstehen, wenn die Linie K 85 an Georgenhausen und Zeilhard vorbei fährt. Dann besteht aber dort nur noch ein 30-Minutentakt.

Lösbar wären die Probleme durch den Einsatz eines zusätzlichen Busses, der wieder eine schnelle Verbindung von Darmstadt nach Reinheim ermöglicht. Hierdurch würden Kosten in Höhe von ca. € 100.000/a entstehen, die von der Stadt Darmstadt, dem Landkreis Darmstadt-Dieburg und den beteiligten Kommunen (Stadt Reinheim) zu tragen wären.

Eine andere Option wäre das Abhängen von Groß-Bieberau und Niedernhausen von der Linie K 85 und damit von einer Direktverbindung nach Darmstadt.

Es sollen jetzt weitere Gespräche mit den Kommunen geführt werden. Eine Umsetzung zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2016 ist damit nicht mehr möglich, nächstmöglicher Umsetzungszeitpunkt wäre im April 2017. Es müsste aber auf jeden Fall eine Beschlussfassung über die neuen Fahrpläne im November/Dezember 2016 erfolgen, da diese auch für das im März 2017 startende Ausschreibungsverfahren benötigt werden.

VV/3.IV.	20.09.2016	
Gremium	Niederschrift	13/16



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

### **Beschluss zu TOP 7.**

Vorlage-Nr.: 0948-2016/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Fahrpläne Linienbündel Weiterstadt**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

### **Beschluss:**

1. Es wird zugestimmt, der HEAG mobiBus für das Jahr 2016 zwei kurzfristig zusätzlich eingesetzte Busse zur Verminderung der Verspätungen im Abend- und Wochenendverkehr sowie den Verkehr zur TU-Lichtwiese auf den Linien 5515 (Darmstadt – Weiterstadt – Erzhausen) und 5516 (Darmstadt – Weiterstadt – Braunshard/Worfelden) mit € 16.800 (Landkreis Darmstadt-Dieburg = ca. 2/3, Stadt Darmstadt = ca. 1/3) zu vergüten. Die Mittel stehen im Wirtschaftsplan 2016 unter der Kostenstelle DNV 020107 (HEAG mobiBus 675, 5513, 5515 + 5516) zur Verfügung.

2. Es wird zugestimmt, die Fahrtzeiten im Abend- und Wochenendverkehr auf den Linien 5515 und 5516 ab dem Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2016 anzupassen. Die dadurch entstehenden Kosten in Höhe von € 28.000/a für die DADINA (Landkreis Darmstadt-Dieburg = ca. 2/3, Stadt Darmstadt = ca. 1/3) werden ab dem Wirtschaftsplan 2017 bereitgestellt.

### **Abstimmungsergebnis:**

X Einstimmig, 1 Enthaltung (AfD)

VV/3.IV.	20.09.2016	
Gremium	Niederschrift	14/16



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

### **Beschluss zu TOP 8.**

Vorlage-Nr.: 0951-2016/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Änderungen Neukonzept Pfungstadt**

Beschluss: **geändert beschlossen**

### **In der Aussprache:**

**Verbandsversammlungsvorsitzender Ludwig** weist auf zwei redaktionelle Änderungen im Beschlusstext ein.

So muss bei 2. im letzten Satz nach „Wirtschaftsplan“ **2017** ergänzt werden und das zweite € 15.000 muss gestrichen werden.

### **Beschluss:**

1. Es wird zugestimmt, auf der Linie 40 zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2016 zwischen 13 und 15 Uhr zusätzliche Fahrten zwischen Darmstadt Hauptbahnhof und Eschollbrücken einzurichten. Die Kosten für die DADINA in Höhe von € 14.000 (Stadt Darmstadt = € 10.000, Landkreis Darmstadt-Dieburg = € 4.000) werden ab dem Wirtschaftsplan 2017 bereit gestellt.
2. Es wird zugestimmt, zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2016 den Nachtverkehr von 22 – 24 Uhr (Freitags- und Samstagnacht bis ca. 2.30 Uhr) auf den Linien P und PE mit Standardbussen wieder einzuführen. Die Kosten für die DADINA (Landkreis Darmstadt-Dieburg) in Höhe von ca. € 15.000 werden ab dem Wirtschaftsplan 2017 bereit gestellt.

### **Abstimmungsergebnis:**

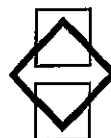
mehrheitlich beschlossen

16 Ja-Stimmen

2 Nein-Stimmen (AfD)

Während der Aussprache verlässt VVertr. Dr. Gehrke um 19.25 Uhr die Sitzung.

VV/3.IV.	20.09.2016	
Gremium	Niederschrift	15/16



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

### **Beschluss zu TOP 9.**

Vorlage-Nr.: 0952-2016/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Mehrbestellungen Baustelle Groß-Bieberau**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

### **Beschluss:**

Es wird – vorbehaltlich der Zustimmung der Stadt Groß-Bieberau - zugestimmt, wegen einer längerfristigen Baustelle in der Ortsdurchfahrt Groß-Bieberau in 2016 und 2017 Zusatzleistungen auf den Buslinien K 55, K 57, K 58, K 85 und 693 zu bestellen. Die Kosten für die DADINA (Landkreis Darmstadt-Dieburg) im Jahr 2016 in Höhe von ca. € 12.500 stehen im Wirtschaftsplan 2016 zur Verfügung. Die Kosten für die DADINA (Landkreis Darmstadt-Dieburg) im Jahr 2017 in Höhe von ca. € 30.000 werden im Wirtschaftsplan 2017 unter den Kostenstellen DNV 020106 (SLB K 55+K 85), DNV 020109 (SLB K 56, K 57 + K 58) bereitgestellt.

### **Abstimmungsergebnis:**

X einstimmig



VV/3.IV.	20.09.2016	
Gremium	Niederschrift	16/16



**DADINA**

Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

Verbandsversammlungsvorsitzender Alexander Ludwig schließt die Sitzung um 19:30 Uhr.

---  
**Ende der Niederschrift**  
---

Darmstadt, den 25. Oktober 2016

-gez.-

Alexander Ludwig  
Verbandsverammlungsvorsitzender

Ilona Jäger  
Schriftführung