

# Ergebnisniederschrift

(VV/10.V.)

über die Sitzung der Verbandsversammlung  
der Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation

am Mittwoch, 20.06.2018, 17:00 Uhr bis 17:10 Uhr,  
Raum H 801,  
Evangelische Hochschule,  
Zweifalltorweg 12,  
64293 Darmstadt

- - -

## Tagesordnung

TOP	Betreff
Öffentlicher Teil	
1.	Mitteilungen des Verbandsversammlungsvorsitzenden
2.	Anträge und Anfragen (Sachstand) Vorlage: 1157-2018/DDN
3.	Bericht der Vorstandsvorsitzenden Vorlage: 1158-2018/DDN
4.	Verlängerung Linie N Vorlage: 1152-2018/DDN
5.	10-Minuten-Takt Linie H Vorlage: 1153-2018/DDN
6.	Verlängerung der S1 nach Dieburg - Anfrage der CDU-Fraktion Vorlage: 1159-2018/DDN

<b>Anwesende</b>	
<b>Mitglieder</b>	
Dr. Albrecht Achilles	
Dr. Jürgen Deicke	
Gudrun Deutschler	
Boris Freund	
Tim Huß	
Gudrun Kirchhöfer	
Oliver Lott	
Alexander Ludwig	Verbandsversammlungsvorsitzender
Olaf Sigmund	
Oliver Stienen	
Dr. Walter Sydow	
<b>stv. Mitglieder</b>	
Hartwig Jourdan	Vertreterin Irmgard Klaff-Isselmann
Manuel Krenzke	Vertreter Dr. Wolfgang Gehrke
Thomas Lindgren	Vertreter Hans Mohrmann
Maximilian Schimmel	Vertreter Tobias Träxler
Anna Wellbrock	Vertreterin Heike Hofmann
<b>Verbandsvorstand</b>	
Dr. Barbara Boczek	Vorstandsvorsitzende
Christel Fleischmann	stellvertr. Vorstandsvorsitzender
Heiko Handschuh	
Jörg Lautenschläger	stellvertr. SGB-Vorsitzender
Stefan Opitz	
Marianne Streicher-Eickhoff	
Dagmar Wucherpfennig	
<b>Verwaltung</b>	
Matthias Altenhein	DADINA
Ilona Jäger	DADINA

Doris Weiland	Stadt Darmstadt
<b>Gäste</b>	
Thomas Wende	Fahrgastbeirat
<b>Abwesende</b>	
<b>Mitglieder</b>	
Sebastian Schmitt	
Ellen Schüßler	
Dr. Helena Schwaßmann	

## **Protokoll** des öffentlichen Teils

### **Beschluss zu TOP 1.**

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Mitteilungen des Verbandsversammlungsvorsitzenden**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

---

**Der Verbandsversammlungsvorsitzende Alexander Ludwig** begrüßt die Damen und Herren der Verbandsversammlung, die Mitglieder des Vorstandes sowie die Vertreter der Presse. Er stellt fest:

1. Die Einladung mit Beratungsunterlagen erfolgte am 06.06.2018 und damit fristgerecht.
2. Auf die heutige Sitzung wurde mit Bekanntmachung vom 13. Juni 2018 im Darmstädter Echo hingewiesen. Die Vertreter der Presse sind eingeladen.
3. Die Verbandsversammlung ist beschlussfähig.
4. Einwände gegen die Ergebnisniederschrift der VV/9./V. Sitzung wurden nicht erhoben.
5. Die Tagesordnung wird wie folgt beraten.

## **Beschluss zu TOP 2.**

Vorlage-Nr.: 1157-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Anträge und Anfragen (Sachstand)**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

---

Es liegt kein neuer Sachstand vor.

## **Beschluss zu TOP 3.**

Vorlage-Nr.: 1158-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Bericht der Vorstandsvorsitzenden**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

---

### **Bericht:**

#### **1. Anfrage Linie KU**

Zum Prüfauftrag aus der Verbandsversammlung vom 18.12.2017 bezüglich der Linie KU wird wie folgt Stellung genommen:

Zu 1., 2. und 3.:

Die Anfahrt der Haltestelle „Kongresszentrum darmstadtium“ als zentrale Haltestelle für Studierende der TU Darmstadt ist nicht möglich, da an dieser Haltestelle halbstündlich die Linie AIR hält und dort auch eine Pausenzeit verbringt, dadurch ist die Haltestelle oftmals belegt. Eine weitere Haltestellenposition steht dort nicht zur Verfügung, da auch Reisebusse vor dem Kongresszentrum halten müssen. Außerdem ist die Erreichbarkeit dieser Haltestelle von der Innenstadt aus nicht optimal, da der City-Ring gequert werden muss. Abgesehen von der Haltestellenproblematik wäre bei einer Schnelllinie mit Start- und Zielpunkt am Kongresszentrum auch die Verknüpfung mit anderen – insbesondere am Luisenplatz verkehrenden – Linien sehr umständlich. Kostenmäßig wäre eine solche Schnelllinie nicht aufwendiger, als die heutige Linie KU. Auch wenn die Fahrtzeit durch die Streckenführung über die Landgraf-Georg-Straße und den Wegfall der Zwischenhalte ggf. etwas schneller wäre, so würden doch die Nachteile durch die schlechtere Einbindung in das vorhandene Liniennetz und die Fokussierung ausschließlich auf die Verbindung TU-Innenstadt und TU-Lichtwiese überwiegen.

#### **2. Beteiligung an Infoständen**

Ende Mai hat die DADINA an der Frühlingsmesse in Groß-Umstadt mit sehr guter Resonanz teilgenommen. Die Geschäftsstelle besetzte zusammen mit der Firma Jungermann einen Stand am Marktplatz von 11 bis 18 Uhr und stand dort für Fragen zur Verfügung, bot Informationsmaterial an und warb für das neue Buskonzept auf dem Linienbündel Groß-Umstadt.

Am Samstag (16.6.) nimmt die DADINA am Tag der Stadtwirtschaft in Darmstadt teil. Am Stand der DADINA wird vorrangig über den neuen Nahverkehrsplan informiert. Wie üblich werden aktuelle Materialien zum Freizeit- und Berufsverkehr angeboten. Die Veranstaltung findet zwischen Schloss und Weißem Turm von 11 bis 15 Uhr statt.

#### **3. Schülerticket Hessen**

Das Schülerticket Hessen geht zum Schuljahresbeginn am 01.08.2018 in die zweite Runde. Der Preis bleibt unverändert bei 365 Euro für ein Jahresabonnement. Der Bestellschein wurde aufgrund der neuen Datenschutzverordnung überarbeitet und steht bereits online zur Verfügung. Die neuen Broschüren mit dem Bestellformular werden noch vor den Sommerferien

an die Schulen in der Stadt Darmstadt und im Landkreis Darmstadt-Dieburg sowie an weitere Vertriebsstellen verteilt.

## **Beschluss zu TOP 4.**

Vorlage-Nr.: 1152-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Verlängerung Linie N**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

---

### **Beschluss:**

Es wird zugestimmt, zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2018 die Buslinie N von der Endhaltestelle „Im Hag“ bis zum Gewerbepark Ruckelshausen zu verlängern. Die zusätzlichen Bestellkosten in Höhe von ca. € 75.000 (Landkreis Darmstadt-Dieburg) sind ab dem Wirtschaftsplan 2019 bereit zu stellen.

### **Abstimmungsergebnis:**

X einstimmig, 1 Enthaltung (VVertr. Sigmund)



## **Beschluss zu TOP 5.**

Vorlage-Nr.: 1153-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **10-Minuten-Takt Linie H**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

---

### **In der Aussprache:**

**VVertr. Huß** möchte, dass die bisherigen Entlastungsfahrten in den Spitzenzeiten auch beim 10-Minuten-Takt erhalten bleiben. Die DADINA-Geschäftsstelle nimmt die Anregung für die Erarbeitung des neuen Fahrplanes auf.

### **Beschluss:**

Es wird zugestimmt, den Fahrplan der Linie H ab dem 15.10.2018 auf einen 10-Minuten-Takt zu erweitern. Die Kosten in Höhe von ca. € 60.000 (Stadt Darmstadt) für 2018 sind im Wirtschaftsplan unter dem Auftrag DNV 020101 (HEAG mobiBus Darmstadt Nord/Darmstadt – Vorderer Odenwald) enthalten. Die jährlichen Kosten in Höhe von ca. € 350.000 (Stadt Darmstadt) sind ab dem Wirtschaftsplan 2019 zu berücksichtigen.

### **Abstimmungsergebnis:**

X einstimmig

## Beschluss zu TOP 6.

Vorlage-Nr.: 1159-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Verlängerung der S1 nach Dieburg - Anfrage der CDU-Fraktion**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

---

### In der Aussprache:

Im Auftrag des Vorstandes nimmt **Geschäftsführer Altenhein** zur Anfrage wie folgt Stellung:

Zu 1. – 3.:

Es wurden hierzu Gespräche mit dem RMV geführt. Inzwischen hat der RMV einen Kooperationsvertrag für ein gemeinsames Gutachten mit der KVG Offenbach zum Bereich der Dreieichbahn vorgelegt. Der DADINA-Vorstand hat am 20.6.2018 beschlossen, sich an dem Gutachten zu beteiligen. In dem Gutachten sollen verschiedene Varianten zum Ausbau des Schienenverkehrs untersucht werden, wie ein durchgehender Halbstundentakt auf der Dreieichbahn von und nach Frankfurt, die Verlängerung der S1 von Ober-Roden nach Dieburg und die Verlängerung der S2 von Dietzenbach über Urberach nach Dieburg. Die Bearbeitung des Gutachtens kann bis zu einem Jahr dauern. Welche Variante dann ggf. umgesetzt wird, kann zurzeit noch nicht gesagt werden. Die Verknüpfungsmöglichkeiten der Dreieichbahn mit der Regionaltangente West (RTW) werden im Rahmen der Planungen zur RTW behandelt.

Zu 4.:

Eine Änderung des standardisierten Bewertungsverfahrens im Hinblick auf eine größere Flexibilität, eine stärkere Berücksichtigung von nicht-monetarisierbaren Faktoren, Umweltbelangen und einem „Schienen-Bonus“ würden wir sehr begrüßen. Die letzte Verfahrensänderung hat allerdings in dieser Richtung nur wenig gebracht. Es gilt immer das zum Zeitpunkt der Erstellung eines Gutachtens aktuelle Bewertungsverfahren.

**VVertr. Dr. Achilles** möchte wissen, ob P+R-Nutzer bei der NKU-Berechnung berücksichtigt werden. Dies ist laut Aussage von **Geschäftsführer Altenhein** der Fall.

### Anfrage:

1. Welche Initiativen zur Planung und Realisierung einer Verlängerung der S-Bahn bis Dieburg wurden bislang ergriffen?
2. Ist seitens des RMV mit den entsprechenden Untersuchungen begonnen worden? Wie ist der Sachstand zu dem Vorhaben?
3. Welcher Zeithorizont wird für die Realisierung angestrebt?

4. Welche Effekte werden durch die von den Koalitionsparteien auf Bundesebene avisierte Änderung des standardisierten Bewertungsverfahrens für dieses Vorhaben gesehen?

**Verbandsversammlungsvorsitzender Alexander Ludwig** schließt die Sitzung um 17:10 Uhr.

- - -  
**Ende der Niederschrift**

- - -

Darmstadt, den 27. Juni 2018

-gez.-

Alexander Ludwig  
Verbandsversammlungsvorsitzender

Ilona Jäger  
Schriftführung