



## Ergebnisniederschrift

(FBR/7./H)

über die Sitzung des Fahrgastbeirates  
der Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation

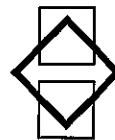
am Mittwoch, 05.09.2018, 17:00 Uhr bis 19:30 Uhr,  
Raum H 801,  
Ev. Hochschule  
Zweifalltorweg 12  
64293 Darmstadt

---

### Tagesordnung

TOP	Betreff
Öffentlicher Teil	
1.	Begrüßung
2.	Regularien
2.1.	Kenntnisnahme der Niederschrift FBR/6.H
2.2.	Wahl eines/einer stellvertretenden Vorsitzenden
3.	Sachstand: Anträge und Anfragen
4.	Berichte
5.	Anträge
5.1.	Information zu haltestellenbezogenen Anschlüssen im Infotainment der Fahrzeuge Vorlage: 1118-2018/DDN
5.2.	Gestaltung von Haltepositionen und zentraler DFI Vorlage: 1119-2018/DDN
5.3.	Linie H: Verbesserung der Anbindung der Heimstättensiedlung innerhalb Darmstadts Vorlage: 1120-2018/DDN
5.4.	Jahrestickets für das gesamte RMV-Tarifgebiet 4000 Vorlage: 1121-2018/DDN

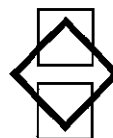
FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	2/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

5.5.	Gruppentageskarte Vorlage: 1122-2018/DDN
5.6.	Flexibler Seniorentarif Vorlage: 1123-2018/DDN
5.7.	10-Min-Takt Buslinien F, H, K Mo-Fr Vorlage: 1124-2018/DDN
5.8.	Ausschluss von Fahrrädern Vorlage: 1125-2018/DDN
5.9.	Mitarbeiterschulung Fahrradmitnahme Vorlage: 1126-2018/DDN
5.10.	Handhabung Rampengriffhaken Vorlage: 1127-2018/DDN
5.11.	Taktlücken bei Buslinien und Straßenbahn schließen Vorlage: 1128-2018/DDN
5.12.	Barrierefreier Ausbau Haltestelle Böllenfalltor Vorlage: 1167-2018/DDN
5.13.	Anmeldung Gersprenztalbahn nach Groß-Bieberau Vorlage: 1168-2018/DDN
5.14.	Hinweis auf sog. Kombiflächen in Aushangfahrplänen des RMV/DB Vorlage: 1169-2018/DDN
6.	Anfragen
6.1.	Beratungs- und Planungskosten Ostkorridor seit 2003; Antwort Vorlage: 1130-2018/DDN
6.2.	Betriebsbesichtigungen und Ausflüge des FBR
7.	Schwerpunktthema: entfällt Vorlage: 1134-2018/DDN
8.	Verschiedenes
8.1.	Haltestellensituation am Ostbahnhof Vorlage: 1131-2018/DDN
8.2.	Fahrgastbeirat Frankfurt zieht positive Bilanz Vorlage: 1132-2018/DDN
8.3.	Anfrage und Antwort: Bearbeitung 10-Minuten-Garantie

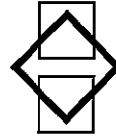
FBR/7 .IH	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	3/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

<b>Anwesende</b>	
<b>Mitglieder</b>	
Gerhard Barnickel	
Heinrich Boller	
Walter Busch-Hübenbecker	
Abdullahi Gabow	
Marcus Gottsleben	
David Grünewald	
Ralf Gunkel	
Renate Haschert	
Doris Kilb	
Detlef Kummer	
Dieter Lange	
Bernd Meyer	
Giulio Mollo	
Bernd Rohrmann	Vorsitzender
Ines Schader	
Frank Schäfer	
Jürgen F. Schaldach	
Uwe Schuchmann	stellvertr. Vorsitzender
Thomas Wende	
Fischer	VIAS
Saskia Jungermann	Fa. Jungermann
Silke Rautenberg	HEAG mobilo
Marc Sternitzky	Winzenhöler

FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	4/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

<b>Anwesende</b>	
<b>Verwaltung</b>	
Matthias Altenhein	DADINA
Ilona Jäger	DADINA

<b>Abwesende</b>	
------------------	--

FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	5/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

## Protokoll des öffentlichen Teils

### Beschluss zu TOP 1.

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Begrüßung**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

**Vorsitzender Rohrmann** begrüßt die Anwesenden und insbesondere die neuen Mitglieder Doris Kilb, Frauen Landkreis Darmstadt-Dieburg, Gerhard Barnickel, Senioren Stadt Darmstadt, Sabine Crook und David Grünewald, VCD, Uwe Schuchmann, DGB. Er erläutert kurz die Gründe für die Verschiebung der Sitzung. Beim ersten Termin war er erkrankt und aufgrund des Wechsels innerhalb des Gremiums von Uwe Schuchmann war der Sitz des Stellvertreters vakant.

Beim zweiten Anlauf lag noch keine durch den Vorstand genehmigte Mitgliederliste des FBR vor.

Inzwischen hat sich der Vorstand entschlossen, die Mitgliederliste nicht mehr zu beschließen, sondern nur noch zur Kenntnis zunehmen. Eine Änderung der Geschäftsordnung erfolgt bei Gelegenheit.

**FBR-Vertr. Lange** möchte vier Mal im Jahr tagen.

FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	6/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

### Beschluss zu TOP 2.

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Regularien**

Beschluss:

### Beschluss zu TOP 2.1.

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Kenntnisnahme der Niederschrift FBR/6.H**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

**Vorsitzender Rohrman** stellt fest, dass es keine Einwände zur Niederschrift der FBR/6.H gibt.

### Beschluss zu TOP 2.2.

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Wahl eines/einer stellvertretenden Vorsitzenden**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Es werden

**Dieter Lange** und

**Uwe Schuchmann** vorschlagen.

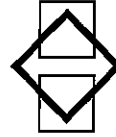
Die Abstimmung erfolgt per Akklamation. Es sind 15 Mitglieder stimmberechtigt.

**Vorsitzender Rohrman** fragt zunächst die Stimmen für Dieter Lange ab. Er erhält 1 Stimme.

Für Uwe Schuchmann stimmen 9 Mitglieder mit Ja, 4 enthalten sich.

Auf Nachfrage des Vorsitzenden nimmt **Uwe Schuchmann** die Wahl zum stellvertretenden Vorsitzenden an.

FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	7/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

**Beschluss zu TOP 3.**

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Sachstand: Anträge und Anfragen**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

**In der Aussprache:**

**Vorsitzender Rohrmann** weist daraufhin, dass die Hst. Grafenstraße wieder zum Thema wird und dazu jetzt ein Antrag im Bauausschuss der Stadt Darmstadt vorliegt.

**FBR-Vertr. Schuchmann** bittet darum, den Sachstand der Anträge und Anfragen als PDF zu Verfügung gestellt zubekommen. Die Geschäftsstelle stellt das Dokument unter der Rubrik Fahrgastbeirat auf der Internet-Seite ein.

FBR/7.IH	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	8/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

## Beschluss zu TOP 4.

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Berichte**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

### 4.1. DADINA-Geschäftsstelle

**Geschäftsführer Altenhein** berichtet:

- Es besteht bei allen Verkehrsunternehmen ein Fahrermangel, der noch stärker werden kann.
- Auf der Linie H wird zum 15.10.2018 der 10-Minuten-Takt eingeführt.
- Auf der Linie RH werden samstags Gelenkbusse eingesetzt.
- Die Buslinie K hat einen Verstärkerbus zur Hilperstraße erhalten.
- Zum Thema Fahrradmitnahme liegt die Entscheidung des Vorstandes vor, keine Ausschlusszeiten einzuführen. Die DADINA-Geschäftsstelle bereitet zusammen mit den Verkehrsunternehmen und den Radverbänden eine Kampagne vor.
- Am 9.4.2018 ist das neue Bündel GU mit erheblichen Verbesserungen im Wochenend- und Abendverkehr gestartet.
- Am 9.4.2018 erfolgte auch die Durchbindung der Linien F und U.
- Eine verkehrlichen Ausweitung gab es auf der Linie 5513 samstags bis zur Windmühle.
- Die Linie K wurde abends zum 9.4.2018 ausgeweitet.
- Die Linie KU fährt während der gesamten Semesterferien.
- Zum Fahrplanwechsel wird auf der Linie RB 75 mit Verbesserungen im Betriebsablauf und im eingesetzten Material gerechnet. Es kommt dann zu einen Halbstundentakt zwischen Darmstadt und Wiesbaden. Die Linie wird dann durch HLB betrieben.
- Die Arbeiten am NVP gehen voran, demnächst steht die nächste Beteiligungsrunde an.
- Zur Straßenbahn Weiterstadt gibt es eine neue Prüfung der Realisierungsmöglichkeiten.
- Die Buslinie N wird in das Industriegebiet Ruckelshausen verlängert.

### 4.2. Verkehrsunternehmen

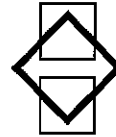
**Frau Rautenberg, HEAG mobilo** spricht ebenfalls das Problem des Fahrermangels an. Die Fahrgastzahlen sind innerhalb der letzten zehn Jahren zwischen 30 und 40% gestiegen.

Auf der Linie H wird das Verkehrsunternehmen per Handydaten eine Fahrgasterhebung durchführen. Zur Praktikabilität und Qualität der Erhebung mittels Handydaten werden von mehreren Sitzungsteilnehmern erhebliche Zweifel geäußert.

Bauarbeiten sind aufgrund der starken Belastung häufiger notwendig und nicht mehr nur



FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	9/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

innerhalb der Ferien umzusetzen. Die Baumaßnahme Alsbach-Hähnlein wird durch einen kompletten Busersatzverkehr begleitet.  
Leider verzögert sich die Lieferung der E-Busse.

**Saskia Jungermann, Firma Jungermann** berichtet, dass der Nachtverkehr auf den GU-Linien gut angenommen wird.

**Herr Fischer, VIAS** schlägt für ein besseres Miteinander in den Fahrzeugen eine Fairnesskampagne vor.

FBR/7 .IH	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	10/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

### Beschluss zu TOP 5.

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Anträge**

Beschluss:

### Beschluss zu TOP 5.1.

Vorlage-Nr.: 1118-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag: 18.H

Betreff: **Information zu haltestellenbezogenen Anschlüssen im Infotainment der Fahrzeuge**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

### Beschluss:

Die DADINA wird gebeten, im Benehmen mit den Verkehrsunternehmen (insbesondere Heag mobilo) die Realisierung der Echtzeit-Anzeige von haltestellenbezogenen Anschluss-Informationen innerhalb des Fahrzeug-Infotainment anzustoßen und umzusetzen.

Diese Forderung soll sich auch im neuen Nahverkehrsplan wiederfinden.

### Abstimmungsergebnis:

X einstimmig

### Beschluss zu TOP 5.2.

Vorlage-Nr.: 1119-2018/DDN

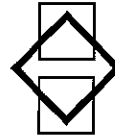
Verfasser: DADINA

Az./Antrag: 19.H

Betreff: **Gestaltung von Haltepositionen und zentraler DFI**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	11/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

**Beschluss:**

Die DADINA wird gebeten, im Benehmen mit dem Verkehrsunternehmen HEAG mobilo für den Luisenplatz gestalterische Verbesserungen der Halteplätze und Fahrgastinformationen zu planen und umzusetzen.

Dies betrifft zum einen

1. die auf größere Distanz erkennbare Kennzeichnung der Halteplätze und zum anderen
2. die über die Platzfläche bessere Erkenn- und Lesbarkeit der DFI-Anzeigen.

**Abstimmungsergebnis:**

X einstimmig

**Beschluss zu TOP 5.3.**

Vorlage-Nr.: 1120-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag: 20.H

Betreff: **Linie H: Verbesserung der Anbindung der Heimstättensiedlung innerhalb Darmstadts**

Beschluss: **geändert beschlossen**

Es wird der geänderte Beschlussvorschlag des Hauptausschusses zur Abstimmung gestellt.

**Beschluss:**

Der DADINA-Vorstand wird aufgefordert, auf die Stadt Darmstadt und die HEAG mobilo einzuwirken, dass die Anbindung der Heimstättensiedlung mindestens zu den Stoßzeiten (insbesondere Schulbeginn und Schulende) innerhalb Darmstadts hinsichtlich Takt- und Streckenverlauf deutlich verbessert wird. Spätestens zum Fahrplanwechsel im Dezember 2018 soll in der morgendlichen und mittäglichen Spitze ein 10 Minuten-Takt eingeführt werden, wie es heute z. B. schon auf der Linie 3 der Fall ist.

Der HA plädiert also für eine am Bedarf orientierte Taktung für alle einzelnen Linien, um auch den wirtschaftlichen Aspekt nicht aus dem Auge zu verlieren.

Für diesen Antrag 20.H wird empfohlen, die Forderung nach einem 10-Minuten-Takt tagsüber beizubehalten, aber auch ergänzend die Verlängerung der Linie K in die Heimstättensiedlung als ergänzende zweite Buslinie in die Lösung mit einzubeziehen.

FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	12/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

**Abstimmungsergebnis:**

X einstimmig, 1 Enthaltung

**Beschluss zu TOP 5.4.**

Vorlage-Nr.: 1121-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag: 21.H

Betreff: **Jahrestickets für das gesamte RMV-Tarifgebiet 4000**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

**Beschluss:**

Der DADINA-Vorstand wird gebeten, die Einführung eines 365-EUR-Jahrestickets für Erwachsene für das heutige RMV-Tarifgebiet 4000 (Kommunen Erzhausen, Messel, Roßdorf, Ober-Ramstadt, Mühlthal, Pfungstadt, Griesheim, Weiterstadt und gesamte Stadt Darmstadt) zu prüfen und mit Wirkung von evtl. Diesel-Fahrverboten einzuführen.

**Abstimmungsergebnis:**

Mehrheitlich angenommen bei 2 Nein-Stimmen, 1 Enthaltung

**Beschluss zu TOP 5.5.**

Vorlage-Nr.: 1122-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag: 22.H

Betreff: **Gruppentageskarte**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

**Beschluss:**

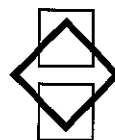
Der DADINA-Vorstand wird aufgefordert auf alle Verkehrsunternehmen und den RMV einzuwirken, das Gruppentagesticket wieder auf seinen vorherigen Status eines normalen, nicht personengebundenen Gruppen-Tickets zurückzusetzen.

**Abstimmungsergebnis:**

X einstimmig, 1 Enthaltung

**Beschluss zu TOP 5.6.**

FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	13/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

Vorlage-Nr.: 1123-2018/DDN  
Verfasser: DADINA  
Az./Antrag: 23.H  
Betreff: **Flexibler Seniorentarif**  
Beschluss: **ungeändert beschlossen**

**Beschluss:**

Die DADINA Geschäftsführung wird gebeten, sich beim RMV für die zeitnahe Einführung eines flexiblen Seniorentarifs auf Basis der heutigen RMV-Smart50 einzusetzen. Das 65-plus-Ticket ist für Senioren aufgrund seiner Inflexibilität ungeeignet, ebenso sind Smartphone-gebundene Tarifarten für Senioren kaum handelbar.

**Abstimmungsergebnis:**

X einstimmig

**Beschluss zu TOP 5.7.**

Vorlage-Nr.: 1124-2018/DDN  
Verfasser: DADINA  
Az./Antrag: 24.H  
Betreff: **10-Min-Takt Buslinien F, H, K Mo-Fr**  
Beschluss: **ungeändert beschlossen**

**Beschluss:**

Der DADINA-Vorstand wird gebeten, zum kommenden Fahrplanwechsel im Dezember 2018 für Mo-Fr zwischen 06 und 20 Uhr den 10-Minuten-Takt auf den Buslinien F, H, K zu prüfen und umzusetzen.

**Abstimmungsergebnis:**

X einstimmig

**Beschluss zu TOP 5.8.**

Vorlage-Nr.: 1125-2018/DDN  
Verfasser: DADINA  
Az./Antrag: 25.H  
Betreff: **Ausschluss von Fahrrädern**

FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	14/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

Beschluss: **geändert beschlossen**

Es wird die Beschlussfassung des HA zur Abstimmung gestellt.

**Beschluss:**

Der DADINA-Vorstand wird aufgefordert, mit der HEAG mobilo zu prüfen, Fahrräder von den für Kinderwagen und Rollstühle vorgesehenen Flächen (Tür 2) in den Triebwagen ST13 und ST14 auszuschließen und ein entsprechendes Ausschußsymbol außen an der Tür 2 anzubringen.

**Abstimmungsergebnis:**

Mit 7 Ja-Stimmen, 5 Nein-Stimmen und 2 Enthaltungen mehrheitlich angenommen.

**Beschluss zu TOP 5.9.**

Vorlage-Nr.: 1126-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag: 26.H.

Betreff: **Mitarbeiterschulung Fahrradmitnahme**

Beschluss: **abgelehnt**

**Abstimmungsergebnis:**

Bei 0 Ja-Stimmen, 6 Nein-Stimmen und 5 Enthaltungen abgelehnt.

**Beschluss zu TOP 5.10.**

Vorlage-Nr.: 1127-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag: 27.H

Betreff: **Handhabung Rampengriffhaken**

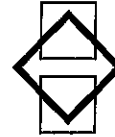
Beschluss: **geändert beschlossen**

Es wird der geänderte Beschlussvorschlag des HA zur Abstimmung gestellt.

**Beschluss:**

Der DADINA Vorstand wird aufgefordert, auf die Verkehrsunternehmen einzuwirken,

FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	15/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

bei den Fahrpersonal-Schulungen darauf hinzuweisen, dass bei der Benutzung von Rampenhaken auf die Vermeidung von Verletzungen und Sachbeschädigungen zu achten ist und der Haken beim Schieben von Rollstühlen möglichst aus der Hand zu nehmen ist (Ablegen oder vorübergehendes Übergeben).

### **Abstimmungsergebnis:**

X einstimmig, zwei Enthaltungen

### **Beschluss zu TOP 5.11.**

Vorlage-Nr.: 1128-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag: 28.H

Betreff: **Taktlücken bei Buslinien und Straßenbahn schließen**

Beschluss: **geändert beschlossen**

Es wird der Passus „...bis Dezember 2018“ gestrichen. Der ergänzende zweite Satz des Hauptausschusses wird in die Beschlussfassung mit aufgenommen.

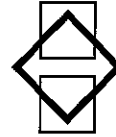
### **Beschluss:**

Der DADINA-Vorstand wird gebeten, zum nächstmöglichen Zeitpunkt unter Berücksichtigung des Bedarfs und der Verbesserung von Anschlüssen folgende Maßnahmen umzusetzen.

Insbesondere längere Taktlücken und Taktsprünge sollten vermieden werden und ein attraktives Mindestangebot sollte sichergestellt werden.

1. Innerstädtische Bus- und Straßenbahnlinien
  - o Herstellung von Anschlüssen am Nord- und Ostbahnhof in den Nächten Fr/Sa und Sa/So an die Nachtfahrten der Odenwaldbahn.
2. Alle Straßenbahnlinien und innerstädtischen Buslinien via Luisenplatz:
  - o Durchgehender 15-Minuten-Takt am Sonntag bereits ab 8 Uhr
3. Buslinie A:
  - o Durchgehender 15-Minuten-Takt Mo-Fr von 7 bis 20 Uhr.
  - o Immer Bedienung des gesamten Linienwegs zwischen Kranichstein und Arheilgen Bahnhof.
4. Buslinie N:
  - o Durchgehender 30-Minuten-Takt am Samstag von 8 bis 21 Uhr
  - o Verkehr mindestens im 60-Minuten-Takt am Sonntag von 8 bis 21 Uhr
5. Buslinie NE:
  - o Gleiche Taktminuten Sa und So wie Mo-Fr, um in Mühlital Bf täglich

FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	16/23



**DADINA**

Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

Anschlüsse von der Odenwaldbahn aufzunehmen.

6. Buslinie O:

- o Durchgehender 30-Minuten-Takt am Samstag und Sonntag ab OR Rondell von 5:39 bis 21:39
- o Durchgehender 60-Minuten-Takt am Samstag und Sonntag ab Brandau ab 6:19 bis 22:19
- o Durchgehender 15-Minuten-Takt an Schultagen (Mo-Fr) ab DA Böllenfalltor ab 12:32 bis 19:02
- o Durchgehender 30-Minuten-Takt (mindestens) Mo-Fr ab DA Böllenfalltor bis OR Rondell.

7. Odenwaldbahn, Linie 81

- o Fahrt mindestens ab Wiebelsbach ca. 8:41 nach Darmstadt Hbf 9:18 am Sonntag

**Abstimmungsergebnis:**

X einstimmig

**Beschluss zu TOP 5.12.**

Vorlage-Nr.: 1167-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag: 29.H

Betreff: **Barrierefreier Ausbau Haltestelle Böllenfalltor**

Beschluss: **geändert beschlossen**

Es wird „die Bahn“ gestrichen.

**Beschluss:**

Der DADINA-Vorstand wird aufgefordert, auf die Stadt Darmstadt, die HEAG, den RMV etc. einzuwirken, den dringend erforderlichen barrierefreien Ausbau der Haltestelle Böllenfalltor voranzutreiben.

**Abstimmungsergebnis:**

X einstimmig



FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	17/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

### **Beschluss zu TOP 5.13.**

Vorlage-Nr.: 1168-2018/DDN  
 Verfasser: DADINA  
 Az./Antrag: 30.H.  
 Betreff: **Anmeldung Gersprenztalbahn nach Groß-Bieberau**  
 Beschluss: **ungeändert beschlossen**

#### **Beschluss:**

Der DADINA-Vorstand wird gebeten, beim Land Hessen und beim RMV den Wunsch zur Reaktivierung der Bahnstrecke Groß-Bieberau - Reinheim für den Personenverkehr anzumelden und ein Gutachten hierzu zu vergeben. Idealerweise könnte dies im laufenden Gutachten zur Odenwaldbahn-Zukunft erfolgen; ein sinnvoller Vorschlag sind "Flügelzüge" von Groß-Bieberau via Reinheim und Darmstadt Nord nach Frankfurt, um so stündliche Direktverbindungen auf der Schiene in weniger als 60 Minuten Reisezeit von Groß-Bieberau nach Frankfurt herzustellen.

#### **Abstimmungsergebnis:**

X einstimmig

### **Beschluss zu TOP 5.14.**

Vorlage-Nr.: 1169-2018/DDN  
 Verfasser: DADINA  
 Az./Antrag: 31.H.  
 Betreff: **Hinweis auf sog. Kombiflächen in Aushangfahrplänen des RMV/DB**  
 Beschluss: **ungeändert beschlossen**

#### **Beschluss:**

Die DADINA-Geschäftsführung möge bei DB und RMV noch vor Druck der Aushangfahrpläne 2019 darauf einwirken, dass bei den NV-Zügen ein Symbol der Reihung von sog. Kombiflächen im Zuglauf in den Aushangfahrplänen angebracht wird. Damit PRM's, Radler etc. sich vor Eintreffen des Zuges informieren und richtig positionieren können.

#### **Abstimmungsergebnis:**

X einstimmig

FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	18/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

#### **Beschluss zu TOP 6.**

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Anfragen**

Beschluss:

#### **Beschluss zu TOP 6.1.**

Vorlage-Nr.: 1130-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Beratungs- und Planungskosten Ostkorridor seit 2003; Antwort**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Mit der Beantwortung erledigt.

#### **Beschluss zu TOP 6.2.**

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

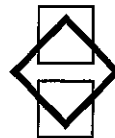
Az./Antrag:

Betreff: **Betriebsbesichtigungen und Ausflüge des FBR**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Antwort wird mit den nächsten Sitzungsunterlagen nachgereicht.

FBR/7.IH	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	19/23



**DADINA**

Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

**Beschluss zu TOP 7.**

Vorlage-Nr.: 1134-2018/DDN

Verfasser: DADINA

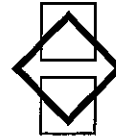
Az./Antrag:

Betreff: **Schwerpunktthema: entfällt**

Beschluss:

---

FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	20/23



**DADINA**

Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

**Beschluss zu TOP 8.**

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Verschiedenes**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

**Beschluss zu TOP 8.1.**

Vorlage-Nr.: 1131-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Haltestellensituation am Ostbahnhof**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

**Beschluss zu TOP 8.2.**

Vorlage-Nr.: 1132-2018/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Fahrgastbeirat Frankfurt zieht positive Bilanz**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

**Beschluss zu TOP 8.3.**

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Anfrage und Antwort: Bearbeitung 10-Minuten-Garantie**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Sehr geehrter Herr Gunkel,

FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	21/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

es ist richtig, dass zur Fahrgastinformation bei Umleitungen an nicht bedienten Haltestellen auch die Aussage gehört, wo sich eine Ersatzhaltestelle befindet. Dies sollte auch von den Unternehmen so umgesetzt werden, ist hier aber wohl nicht in ausreichendem Maße erfolgt. Für die durch die Ferienzeit bedingte späte Beantwortung hat sich die Fa. Winzenhöler bereits entschuldigt. Es lag auch kurzfristig eine – allerdings nicht sehr aussagekräftige - Beantwortung durch die Fa. FS Omnibus vor, die aber leider nicht an Sie weitergeleitet wurde. Bei größeren Umleitungen werden auch geänderte Fahrpläne ins Netz gestellt und in der Fahrplanauskunft hinterlegt. In jedem Fall erfolgt aber eine Information auf unserer Homepage und ggf. der Presse.

Zu Ihrer Anfrage nehmen wir wie folgt Stellung:

Zu 1.: Die Haltestellenaushänge werden im Regelfall von der DADINA nach den Vorgaben des RMV gefertigt und den Verkehrsunternehmen zum Aushängen an den Haltestellenpaddeln überlassen. Bei Fahrplanänderungen werden üblicherweise neue Aushänge gefertigt. Wenn wir Hinweise auf fehlende Aushänge bekommen, werden diese ersetzt. Bei Baustellen werden die Aushänge bzw. Hinweise von den Verkehrsunternehmen auf Basis der von uns schriftlich versandten Umleitungsinformationen hergestellt und ausgehängt.

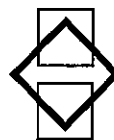
Zu 2.: Die DADINA kann nicht alle Haltestellenaushänge im Landkreis überprüfen. Die Stadt Darmstadt hat diese Aufgabe für ihre Haltestellen bei der HEAG mobilo beauftragt. Wir sind auf eigene Beobachtungen sowie auf Hinweise der betroffenen Kommunen, der Verkehrsunternehmen und von Fahrgästen angewiesen, wenn es zu Mängeln kommt.

Zu 3.: Sie können sich direkt an das Verkehrsunternehmen oder an die DADINA wenden.

Zu 4.: Ein Unternehmer ist immer nur für seine Linien an einer Haltestelle zuständig. Die DADINA stellt die Fahrplanaushänge her, die als Datei oder in Papierform an das Verkehrsunternehmen geschickt werden. Das Unternehmen muss die Fahrpläne aushängen und bei Änderungen sowie bei Umleitungen aktualisieren. Die DADINA ist Eigentümerin des Haltestellenpaddels und der Aushangkästen. Für die Unterhaltung und Reinigung der Paddel sind die Kommunen vor Ort zuständig, welche üblicherweise auch das Aufstellen der Paddel übernehmen.

Mit freundlichen Grüßen  
Matthias Altenhein  
DADINA

FBR/7./H	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	22/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

### Anfrage:

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für die umgehende Beantwortung meiner Anfrage / Anmerkung. Ich möchte darauf hinweisen dass seitens der Fa. Winzenhöler ein Denkfehler hinsichtlich der geänderten Fahrtzeiten vorliegt da diese eben doch dahingehend verändert wurden dass diese Haltestellen nicht angefahren wurden, dies der Kunde aber erst an der Haltestelle erfuhr da die digitalen Kanäle (RMV und DB App / Auskunft) nicht aktualisiert wurden und einen Halt an diesen Stellen anzeigte. Dies kombiniert mit dem fehlenden Hinweis an der Haltestelle (was Nutzer von digitalen Medien genau so trifft wie "Offline" ÖPNV Nutzer) wo denn nun ein Bus fährt kann zu einem Verpassen der gewünschten Verbindung führen. Ausfallende Halte sind ebenso wie geänderte Fahrtzeiten auch in den digitalen Medien zu kommunizieren. Und bitte nicht auf den DADINA Newsletter verweisen, der ist nicht sonders bekannt. Schon gar nicht bei Personen ohne Ortskenntnis.

Daher stelle ich hiermit eine Anfrage zur nächsten Sitzung des Fahrgastbeirates.

Durch die in meinen Augen inakzeptable Bearbeitungszeit von fast vier Wochen ihrerseits ist es mir daher nicht möglich diesen fristgerecht zur nächsten Sitzung vom 05.09.2018 einzureichen.

### Anfrage:

Bedingt durch mehrere und kontinuierlich auftretenden Mängel in den Fahrplanaushängen (aktuell z. B. Dieburg Bahnhof mit Linienplänen von 2008 und unleserlichen Aushängen da u. a. die Pläne sich überlappen) zum Regelfahrplan und bei Sonderverkehren bzw. Umleitungen bitte ich um Darlegung zu folgernden Fragen:

1. Welche Qualitätsvorgaben gelten im Bereich der DADINA für Fahrplanaushänge (Aktualität, Qualität der Ausdrücke, Lesbarkeit, Aushangort, usw.)?
2. Wie wird die Qualitätsvorgabe (sofern vorhanden) geprüft und die Einhaltung der Vorgaben sichergestellt?
3. An wen kann man sich, insbesondere bei kurzfristigen Änderungsanlass, wenden wenn Mängel erkennbar sind?
4. Welche Unternehmen sind für welche Haltestellen zuständig?

FBR/7.IH	05.09.2018	
Gremium	Niederschrift	23/23



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

**Vorsitzender Rohrmann** schließt die Sitzung um 19:30 Uhr.

---  
**Ende der Niederschrift**  
---

Darmstadt, den 9. Oktober 2018

- gez. -

Bernd Rohrmann  
Vorsitzender

Ilona Jäger  
Schriftführung