

DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Ergebnisniederschrift

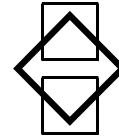
(FBR/11./H)

**über die Sitzung des Fahrgastbeirates
der Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation**

**am Dienstag, 10.12.2019, 17:00 Uhr bis 19:30 Uhr,
Sitzungssaal der DADINA,
bahnGALERIE, 2. Ebene,
Europaplatz 1,
64293 Darmstadt**

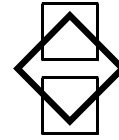
- - -

Tagesordnung

**DADINA**Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

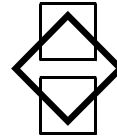
FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	2/19

TOP	Betreff
Öffentlicher Teil	
1.	Begrüßung
2.	Regularien
2.1.	Kenntnisnahme der Niederschrift FBR/10./H.
3.	Sachstand: Anträge und Anfragen Vorlage: 1293-2019/DDN
4.	Berichte
5.	Anträge
5.1.	Sitz- und Radplätze in der Odenwaldbahn Vorlage: 1294-2019/DDN
5.2.	Direktverbindung Gräfenhausen-Darmstadt Vorlage: 1295-2019/DDN
5.3.	Kennzeichnung Linie FU Vorlage: 1296-2019/DDN
6.	Schwerpunktthema: Sachstand aktueller Bauvorhaben der HEAG mobilo Vorlage: 1297-2019/DDN
7.	Verschiedenes
7.1.	Antwortschreiben zum Schreiben FBR-Vertr. Schaldach RMV-Gruppenta- geskarte Vorlage: 1300-2019/DDN
7.2.	Fahrplanänderungen im Überblick 2020 Vorlage: 1298-2019/DDN
7.3.	Termine 2020 Vorlage: 1299-2019/DDN

**DADINA**Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

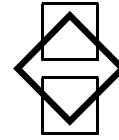
FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	3/19

Anwesende	
Mitglieder	
Hans-Jürgen Alof	
Heinrich Boller	
Hannelore Fuchs	
Marcus Gottsleben	
Detlef Kummer	
Dieter Lange	
Giulio Mollo	
Bernd Rohrmann	FBR-Vorsitzender
Robert Schäfer	
Jürgen F. Schaldach	
Uwe Schuchmann	Stellvertr. FBR-Vorsitzender
Thomas Wende	
Vorstand	
Robert Ahrnt	Vorstandsvorsitzender
Verwaltung	
Matthias Altenhein	DADINA
Johannes Froese	DADINA
Silke Rautenberg	HEAG mobilo
Gäste	
Peter Castellanos	Pro Bahn
Karla Schindler	RMV



FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	4/19

Anwesende	
Astrid Tschann	HEAG mobilo



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	5/19

Protokoll
des öffentlichen Teils

Beschluss zu TOP 1.

Vorlage-Nr.:

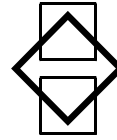
Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Begrüßung**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

FBR-Vorsitzender Rohrmann begrüßt die Anwesenden, insbesondere den Ersten Kreisbeigeordneten Robert Ahrnt und Astrid Tschann von der HEAG mobilo, die heute über aktuelle Bauvorhaben des Unternehmens berichten wird.



FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	6/19

Beschluss zu TOP 2.

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Regularien**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Beschluss zu TOP 2.1.

Vorlage-Nr.:

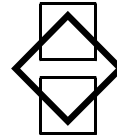
Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Kenntnisnahme der Niederschrift FBR/10./H.**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Das Protokoll wird wie vorgelegt zur Kenntnis genommen.



FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	7/19

Beschluss zu TOP 3.

Vorlage-Nr.: 1293-2019/DDN

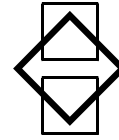
Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Sachstand: Anträge und Anfragen**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Es gibt keine Anmerkungen.

**DADINA**Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	8/19

Beschluss zu TOP 4.

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Berichte**Beschluss: **Kenntnis genommen****In der Aussprache:**

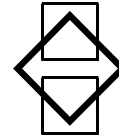
Vorsitzender Rohrmann berichtet über verschiedene Ereignisse, seit der FBR-Sitzung im September.

Die Ergebnisse der deutschlandweiten Tagung der Fahrgastbeiräte sind unter fahrgastbeirae.de unter dem Stichwort „Tagung“ aufbereitet. Kürzlich fand ein Besuch bei der rnv in Mannheim zusammen mit Pro Bahn zur Inaugenscheinahme des Mock-up der Rhein-Neckar-Tram 2020 statt.

Er wird am 16. Dezember am Verkehrsgipfel teilnehmen.

DADINA-Geschäftsführer Altenhein berichtet:

- Das Shuttle-on-demand-Projekt der DADINA wird wahrscheinlich in das Großprojekt innerhalb des Rhein-Main-Gebiets in Kooperation mit dem RMV eingebettet.
- Die KVG OF betreibt seit August den „KVG OF hopper“ im Bereich Seligenstadt. Der Geschäftsführer Andreas Maatz stellt das Projekt am 17.12.2019 in der Versammlung vor.
- Die Bescheidübergabe für die Förderung seitens des Bundes erfolgt am 19.12.2019 in Berlin. Das Projekt für das DADINA-Gebiet wird in Abstimmung mit der HEAG mobilo sowie der KVG OF entwickelt.
- **Straßenbahn nach Weiterstadt**
Auf Grundlage der Untersuchung aus 2006, die bereits einen positiven NKU-Faktor ergab ist aktuell eine Machbarkeitsstudie erarbeitet worden. Diese weist einen NKU-Faktor von >1 aus und stellt damit Förderfähigkeit in Aussicht. In der Versammlung wird beschlossen, ob und wie das Projekt weiter zu verfolgen ist. Informations- und Beteiligungsveranstaltungen sind im Nachgang unter Einbeziehung aller Betroffenen vorgesehen. Die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie sollen Schwerpunktthema einer späteren Sitzung des FBR werden.
- **Straßenbahn Griesheim West**

**DADINA**Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	9/19

Der Zuschlag für eine Machbarkeitsstudie ist erteilt. Untersucht wird nicht nur die Verlängerung bis an den westlichen Stadtrand Griesheims, sondern darüber hinaus bis Riedstadt-Goddelau. Beteiligt ist deswegen auch der Kreis Groß-Gerau. **Straßenbahn Wixhausen**

Wegen des geplanten Straßenbahndepots im Bereich Wixhausen sind Planungsmittel für eine Verlängerung der Straßenbahn über Arheilgen hinaus eingestellt worden.

- **Busfahrerstreik**

Augenscheinlich haben sich die Fahrgäste mit dem Streik arrangiert, selbst an dem Tag, als die Straßenbahn solidarisch mitbestreikt wurde. Die Zeichen stehen auf Schlichtung, eine Einigung soll am 11.12.2019 um 18.00 Uhr verkündet werden.

- **Wirtschaftsplan 2020**

Die DADINA-Umlage erhöht sich um 25 Prozent auf 12,5 Millionen Euro. Ursache sind bereits umgesetzte und noch anstehende Angebotsausweitungen, wie beispielsweise die Verlängerung der Buslinie H bis zum Jagdschloss Kranichstein.

- **Klimapaket**

Die DADINA hat sich als Modellregion beworben.

- **Nahverkehrsplan**

Der Gemeinsame Nahverkehrsplan 2019 bis 2024 ist vom Kreistag und der Stadtverordnetenversammlung Darmstadt beschlossen worden und somit in Kraft.

- **Regionaler Nahverkehrsplan**

Der Entwurf des Regionalen Nahverkehrsplans hat den Aufsichtsrat des RMV passiert und tritt in die Anhörungsphase. Die Stellungnahme der DADINA soll wieder in Kooperation mit dem FBR erarbeitet werden.

- **Fahrplanwechsel**

Das bisherige Fahrplanbuch fürs DADINA-Gebiet ist durch Bereichsausgaben abgelöst. Die Bereichshefte liegen zur Abholung bereit.

Fahrplanänderungen nach Drucklegung betreffen die Linien BE1, BE2 und GU4. Für die Linie BE1 wird ein Nachdruck erstellt und an denselben Orten ausgelegt wie die Bereichshefte. Alle Fahrplanänderungen sind bereits online.

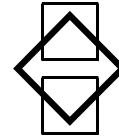
- **Kapazitätsausweitungen für den Ostkreis** (überwiegender Einsatz von Gelenkbussen) werden nach den Osterferien 2020 umgesetzt, nicht früher, wie es fälschlich im DE gemeldet wurde.

- **S-Bahn Dieburg**

Untersucht werden seitens RMV ein 30-Minuten-Takt für die Dreieichbahn, eine Verlängerung der Linie S1 von Ober-Roden sowie eine Verlängerung der S2 von Dietzenbach. Bei letzterer muss der Abschnitt bis Urberach völlig neu gebaut werden. Dennoch hat diese Variante eine positive NKU erhalten.

- **Odenwaldbahn**

In der Diskussion sind weiterhin mehr Fahrten und längere Züge. Für eine Angebotsausweitung ist u.a. ein zweigleisiger Ausbau zwischen Nieder- und Ober-Ramstadt

**DADINA**Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	10/19

nötig. Eine Bahnsteigverlängerung finanziert über die LuFV wird mit der DB AG verhandelt. Die Ergebnisse zur Elektrifizierung sowie zur Reaktivierung zwischen Reinheim und Groß-Bieberau stehen aus.

Silke Rautenberg HEAG mobilo berichtet:

- **AIR-Liner**

Auf der Linie AIR sind seit 09.12.2019 zwei zusätzliche neue Fahrzeuge unterwegs. In diesen wurden Verbesserungen hinsichtlich Sitzplatzangebot und Gepäckablage umgesetzt, die aus den Erfahrungen mit den seit 2014 verkehrenden Doppeldeckerbussen abgeleitet wurden. Der Einsatz des mobilen Verkaufspersonals hat sich bewährt. Das Fahrpersonal wurde entlastet. Zudem wurde auch die bargeldlose Zahlung akzeptiert. Das Aufstellen von Fahrkartenautomaten am Frankfurter Flughafen, um Karten vorab zu lösen und diese unbar zu bezahlen, wird im Kontext des Umbaus am Terminal 1 und der kompletten Neugestaltung des Busbahnhofs diskutiert.

- **Lichtwiesenbahn**

Der Spatenstich ist erfolgt. Das Projekt wird durch einen Kunden- und Bürgerdialog begleitet. Ansprechpartner bei der HEAG mobilo ist Herr Zdiara.

- **Seniorenticket Hessen**

Der Vorverkauf läuft sehr rege. Über 1.000 Anträge sind bereits eingegangen, darunter schätzungsweise 30 Prozent Neukunden. Das Ticket ist ab 01.01.2020 gültig.

- **Mobilitätsberatung Bessungen**

Aufgrund des hohen Parkdrucks in Bessungen sowie einer geplanten Parkraumbewirtschaftung ist eine Mobilitätsberatung für den Bereich analog Lincoln-Siedlung geplant.

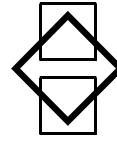
In der anschließenden Aussprache wird thematisiert:

- **Verlängerung Linie H bis Jagschloss Kranichstein**

Voraussetzung für die Verlängerung ist eine Wendemöglichkeit für Gelenkbusse. Diese wird noch untersucht. Die Fahrplanstabilität wird unabhängig von einer Linienverlängerung durch den zusätzlichen Bus verbessert.

- **Angebotsänderung Linie 40**

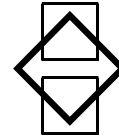
Ab dem Fahrplanwechsel entfallen die Kurzpendelfahrten zwischen „Darmstadt Hauptbahnhof“ und „Mahatma-Gandhi-Straße“ aufgrund zu geringer Nachfrage. Im Gegenzug wird der Takt auf dem Hauptweg der Linie 40 verdichtet, so dass ab der Haltestelle „Forstweg“ ein überwiegender Halbstundentakt entsteht, von dem neben den Beschäftigten und Besuchern des Alnatura-Campus auch die Fahrgäste der benachbarten Heimstättensiedlung profitieren.



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	11/19

**DADINA**Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	12/19

Beschluss zu TOP 5.

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Anträge**

Beschluss:

Beschluss zu TOP 5.1.

Vorlage-Nr.: 1294-2019/DDN

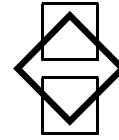
Verfasser: DADINA

Az./Antrag: 41.H.

Betreff: **Sitz- und Radplätze in der Odenwaldbahn**Beschluss: **ungeändert beschlossen****Beschluss:**

Der DADINA-Vorstand wird gebeten, gemeinsam mit dem RMV folgende Maßnahmen für die Odenwaldbahn ab spätestens Ostern 2020 umzusetzen und diese aus den ab 2020 erhöhten Regionalisierungsmitteln der Bundesregierung zu finanzieren:

- Alle direkten Züge von/nach Frankfurt werden am Wochenende immer mindestens in Doppeltraktionen geführt.
- Von Anfang April bis Ende Oktober werden alle Züge zwischen Darmstadt und Erbach immer in Doppeltraktion geführt, insbesondere für Tagestouristen mit und ohne Rad.
- Ab Frühling 2020 werden zwischen Darmstadt und Erbach täglich zwei Züge pro Stunde und Richtung angeboten, indem die Linie RE 80 Darmstadt Hbf - Wiebelsbach auf einen lückenfreien Stundentakt erweitert wird - an allen Tagen sowie zusätzlich in den Lücken der Linie RE 85.
- Täglich neue RB 86 von Wiebelsbach 22:40 nach Hanau 23:22.
- Sa neue RB 86 von Hanau 06:35 nach Wiebelsbach 07:17

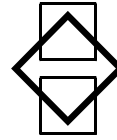
**DADINA**Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	13/19

- So neue RB 86 von Hanau 07:35, 08:35, 10:35 nach Wiebelsbach 08:17, 09:17, 11:17
- So neue RB 86 von Wiebelsbach 08:40 und 10:40 nach Hanau 09:22 und 11:22
- Sa neue RB 81 von Darmstadt Hbf 06:37 nach Erbach 07:48
- So neue RB 81 von Erbach 08:07 nach Darmstadt Hbf 09:18
- So neue RB 81 von Darmstadt Hbf 07:37 nach Erbach 08:48
- Die Taktminute 48 für RB 81 und RB 82 ab Ostbahnhof Richtung Odenwald ist wiederherzustellen.
- Auf vorhersehbare Großereignisse wie Messen und Konzerte wird mit Kapazitätserweiterungen rechtzeitig reagiert.
- Die Begründung wird dem Vorstand mitgegeben.

Abstimmungsergebnis:

X einstimmig beschlossen

**DADINA**Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	14/19

Beschluss zu TOP 5.2.

Vorlage-Nr.: 1295-2019/DDN

Verfasser: DADINA

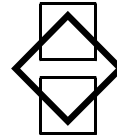
Az./Antrag: 42.H.

Betreff: **Direktverbindung Gräfenhausen-Darmstadt**Beschluss: **ungeändert beschlossen****Beschluss:**

Die DADINA-Geschäftsführung wird gebeten zu prüfen, wie eine Angebotsverbesserung der Direktverbindungen Gräfenhausen – Darmstadt erreicht werden kann und möge dies noch im Fahrplanjahr 2020 umsetzen. (z.B. Erhöhung der Frequenz der Linie 751; ggf. nur von/bis Gräfenhausen im ½ Std. Takt) oder Einführung einer Linie Worfelden – Schneppenhausen - Gräfenhausen – DA v.v. in der Zwischenlage der 751)

Abstimmungsergebnis:

X einstimmig beschlossen

**DADINA**Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	15/19

Beschluss zu TOP 5.3.

Vorlage-Nr.: 1296-2019/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag: 43.H.

Betreff: **Kennzeichnung Linie FU**Beschluss: **geändert beschlossen**

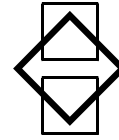
Nach der Aussprache wird ein geänderter Beschlusstext abgestimmt.

Beschluss:

Es wird einstimmig beschlossen anzuregen, die Zielbeschilderung der Busse auf der Linie FU sowie auch der Linie F in Richtung Haasstraße um die Unterzeile „über Hbf West“ zu ergänzen. Die Umsetzung ist Sache der HEAG mobiBus.

Abstimmungsergebnis:

X einstimmig beschlossen

**DADINA**Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	16/19

Beschluss zu TOP 6.

Vorlage-Nr.: 1297-2019/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Schwerpunktthema: Sachstand aktueller Bauvorhaben der HEAG mobilo**Beschluss: **Kenntnis genommen**

Frau Tschann (Leiterin Netz und Betrieb) gibt einen Überblick über erfolgte Baumaßnahmen und anstehende Bauvorhaben der kommenden Jahre. Die Präsentationsfolien sind als → **Anlage** beigefügt. Hervorzuheben ist:

Der Bau der Trasse für die **Lichtwiesenbahn** soll bis Sommer 2021 vollendet sein.

HEAG mobilo wählt für begrünte Gleisabschnitte statt bisher Rasen künftig Sedum, was sowohl klimatisch als auch für den Betrieb besser geeignet ist und zur Biodiversität beiträgt. Im Bereich der von der Stadt Darmstadt als Radverkehrsachse ausgewiesenen Heidelberger Straße wird eine neue **Vorbeiführung des Radverkehrs an Haltestellen** getestet. Hierzu muss die Technische Aufsichtsbehörde noch die Genehmigung erteilen.

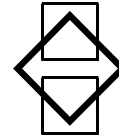
Die **Infrastruktur des Bessunger Abschnitts** auf der Linie 3 ist rund 50 Jahre alt und muss daher dringend saniert werden. Hierbei wird der Straßenraum insgesamt neu gestaltet, für eine mindestens einseitige Barrierefreiheit der Fußwege gesorgt und eine Lösung für eine verträgliche und nachhaltige Aufhängung des Fahrdrachts erarbeitet.

Die südliche Verlängerung der **Linie 3 ins Ludwigshöviertel** ist zeitlich mit der Wohnbebauung zu koordinieren. Betrieblich sinnvoll ist die Führung der Neubaustrecke bis an die Eberstädter Achse und die Einrichtung eines Gleisdreiecks zur Einfädelung. Kritisch zu bewerten ist, dass diese im Gegensatz zu einer isolierten Wendeschleife im Ludwigshöviertel voraussichtlich nicht förderfähig ist.

Das Projekt **DAVIA** soll bis 2024 verwirklicht werden. Eine Erreichbarkeit der Grundstücke sowie die Durchfahrbarkeit für Feuerwehr und Rettungsdienst sind zu gewährleisten.

Die barrierefreie Ausgestaltung der End- und Verknüpfungshaltestelle „**Böllenthal**“ ist derzeit nicht in Bearbeitung. Im aktuellen Nahverkehrsplan wird die Haltestelle als nicht barrierefrei umzubauen definiert.

Anlage

**DADINA**Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	17/19

Beschluss zu TOP 7.

Vorlage-Nr.:

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Verschiedenes**

Beschluss:

In der Aussprache:

Herr Wende stellt die häufigen Unterbrechungen des Straßenbahnverkehrs, insbesondere Richtung Arheilgen heraus und kritisiert den Ersatzverkehr. Er schlägt vor, ob nach Wiederaufnahme des Betriebs eigentlich nach Kranichstein planmäßig zu führende Fahrten stattdessen nach Arheilgen fahren könnten. **Frau Rautenberg** verweist auf das nicht linienreine Betriebskonzept der Straßenbahn. Sie schlägt vor, die Anregung im Aufgabenträgergespräch einzubringen.

Frau Fuchs lobt das vorbildliche Baustellenmanagement der HEAG mobilo, angefangen von den Informationsflyern bis zur in der Regel termingerechten Fertigstellungen der Baumaßnahmen.

Beschluss zu TOP 7.1.

Vorlage-Nr.: 1300-2019/DDN

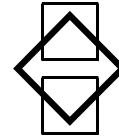
Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Antwortschreiben zum Schreiben FBR-Vertr. Schaldach RMV-Gruppentageskarte**Beschluss: **Kenntnis genommen**

Das Antwortschreiben ist der Niederschrift als Anlage beigefügt.

Als neue Anlage ist dem Protokoll der Kommentar zum Schreiben des RMV von FBR-Vertr. Schaldach beigefügt.

**DADINA**Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	18/19

Beschluss zu TOP 7.2.

Vorlage-Nr.: 1298-2019/DDN

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Fahrplanänderungen im Überblick 2020**Beschluss: **Kenntnis genommen**

Eine Zusammenstellung aller Änderungen und Neuigkeiten findet sich auf den Internet-Seiten der DADINA.

Beschluss zu TOP 7.3.

Vorlage-Nr.: 1299-2019/DDN

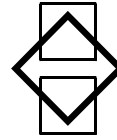
Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Betreff: **Termine 2020**Beschluss: **Kenntnis genommen**

Herr Lange kritisiert die Reduktion auf drei Termine im Jahr 2020 und insbesondere, dass die letzte Sitzung bereits im Oktober stattfinden soll. Herr Rohrman entgegnet, dass die Termine in Abstimmung mit Frau Jäger vom FBR-Hauptausschuss bewusst auf ein Intervall von jeweils vier Monaten gelegt wurden. Er sieht keine Problematik, wenn die letzte Sitzung nicht erst im Dezember stattfindet. Die Fahrplanmedien für 2021 können sich auch in der Geschäftsstelle abgeholt werden. Herr Altenhein bietet an, diese auf Wunsch auch per Post zusenden zu lassen.

Herr Rohrman beendet die Sitzung um 19.30 Uhr verbunden mit besten Wünschen für die Feiertage sowie den Jahreswechsel.



FBR/11./H	10.12.2019	
Gremium	Niederschrift	19/19

FBR-Vorsitzender Bernd Rohrmann schließt die Sitzung um 19:30 Uhr.

Ende der Niederschrift

Darmstadt, den 18. Dezember 2019

-gez.-

Bernd Rohrmann
FBR-Vorsitzender

Johannes Froese
Schriftführung