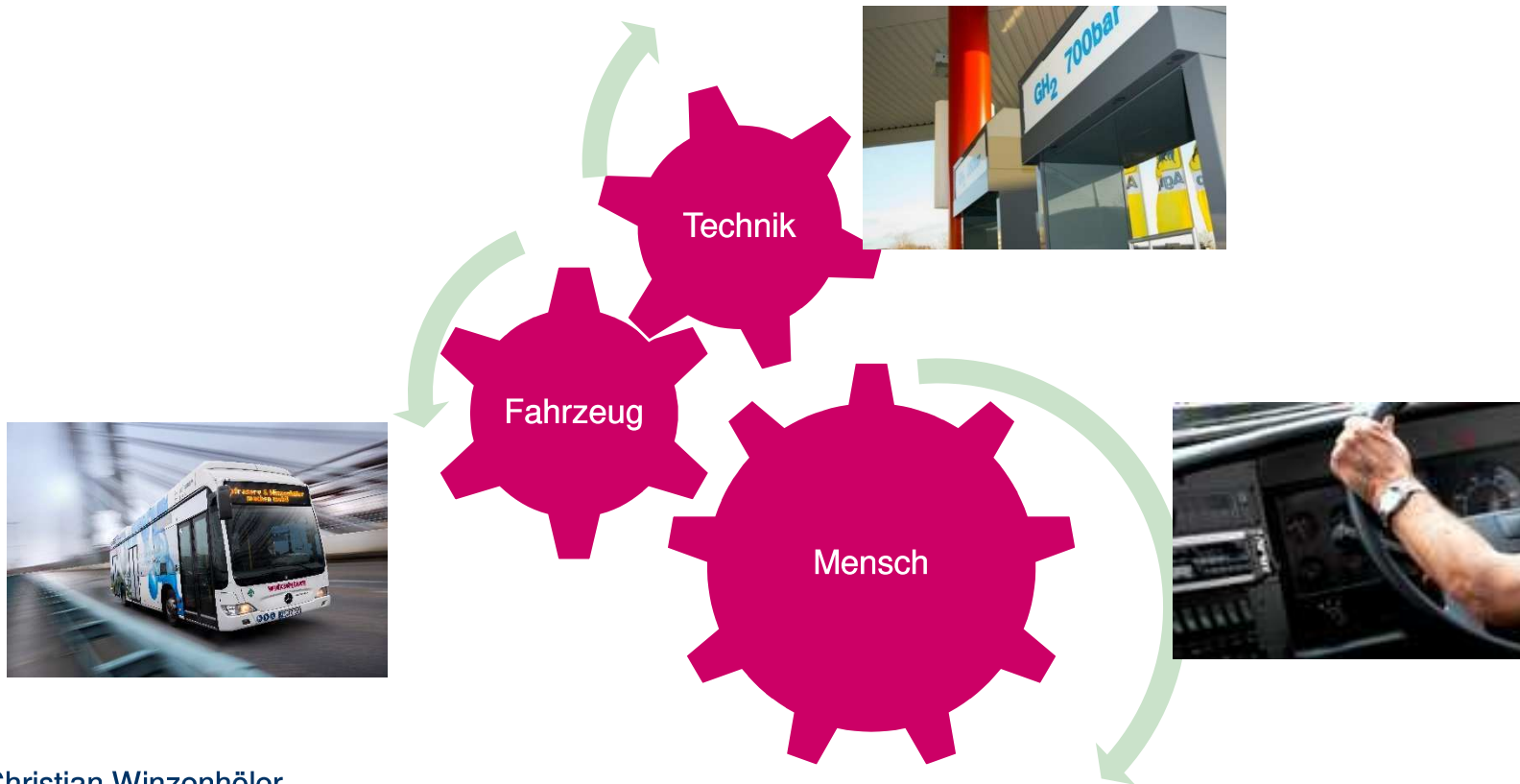


Verfügbarkeit von BZ-Omnibussen Einsatzbeispiel im Werkbusverkehr



Christian Winzenhöler,
Omnibusbetrieb Winzenhöler GmbH & Co. KG

DADINA Mobilitätsforum 09.05.2019

Agenda

1. Worum es geht: Projektdarstellung
2. Woher wir kommen: Meilensteine
3. Wo wir sind: Verfügbarkeit
4. Wohin wir gehen: Ausblick

Worum es geht: Projektdarstellung

Die Verfügbarkeit von BZ – Omnibussen bei bisherigen Projekte erreicht noch nicht die eines Diesel – Omnibusses. Dies hat vielfältige Ursachen

Ziel des Projekts ist die Steigerung der Verfügbarkeit von Brennstoffzellen-Bussen auf mind. 85%

Christian Winzenhöler,
Omnibusbetrieb Winzenhöler GmbH & Co. KG

DADINA Mobilitätsforum 09.05.2019

Worum es geht: Der Industriepark



Bildquelle: InfraserV Höchst

- In den 90iger Jahren Transformation der Höchst AG in ein lebendiges Cluster aus über 90 Unternehmen
- Rund 5 qkm Chemie- und Pharmainfrastruktur mit mehr als 22.000 Beschäftigten
- Enges Netzwerk von Unternehmen
- “Verbundstruktur” Energie und Entsorgung
- Ansatz „waste to energy“ – Nutzung von Nebenprodukten der Chemie als Vor- und Zusatzprodukte in chemischen Prozessen

Worum es geht: Nebenprodukt Wasserstoff

- Wasserstoff ist ein Nebenprodukt, das bei der Chlorproduktion im Industriepark Höchst anfällt
- Wasserstoff ist Ausgangsstoff für viele chemischen Prozesse im Industriepark Höchst
- Ein Teil des Wasserstoffs wird in Gasflaschen und Trailer für externe Kunden abgefüllt. Ein weiterer Teil wird thermisch verwertet
- InfraserV Höchst betreibt im Süden des Industriepark Höchst eine Abfülleinrichtung für Straßenfahrzeuge / Trailer für Wasserstoff



Bildquelle: InfraserV

Woher wir kommen: Aktivitäten von Winzenhöler

H2 Projekt „Werkbusverkehr“:

Beschaffung von 2 BZ Omnibussen im Rahmen des Projekts

Ankauf von 6 weiteren BZ – Omnibussen als backup Betriebslösung

Bestand BZ Busse derzeit: 8 Fahrzeuge, davon 3 im Regelbetrieb

Inbetriebnahme von mind. 2 weiteren Fahrzeugen in Regelbetrieb



Wo wir sind: Verfügbarkeit

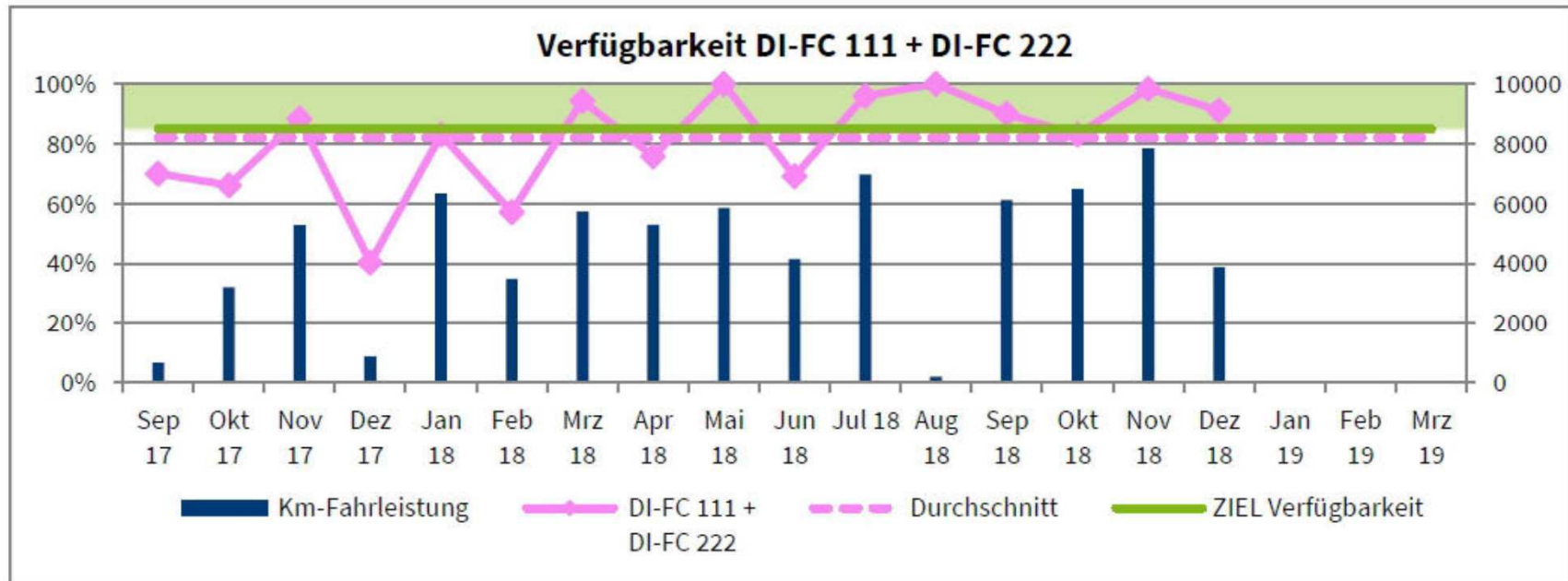


Abbildung 1-1: Verfügbarkeit DI-FC 111 + DI-FC 222

Christian Winzenhöler,
Omnibusbetrieb Winzenhöler GmbH & Co. KG

Wohin wir gehen: **Ausblick**

Gesamtverfügbarkeit seit Projektstart: 81,42 %

Ab 01.07.2018 bis 31.12.18: 93,07 %

Projektziel erfüllt > Stabilisierung und Festigen
des Niveaus

Wohin wir gehen: **Ausblick**

Einsatz eines BZ – Omnibusses in den regulären Linienbetrieb auf den Linie 671 und X71

- Lassen sich bisherige Erkenntnisse aus dem „Stadtbusverkehr“ auf den regionalen Linienverkehr übertragen?
- Projektstart: 30.04.2019 in Zusammenarbeit mit dem RMV

Christian Winzenhöler,
Omnibusbetrieb Winzenhöler GmbH & Co. KG

DADINA Mobilitätsforum 09.05.2019

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Christian Winzenhöler,
Omnibusbetrieb Winzenhöler GmbH & Co. KG

DADINA Mobilitätsforum 09.05.2019