

# Mobilität bedeutet für uns alles – nur nicht Stillstand #DerNeueFahrplan

## #DieNeuez

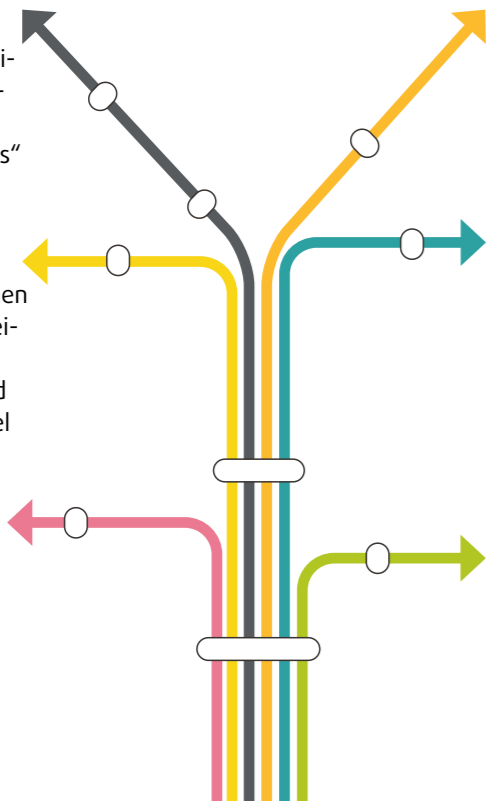
Die Linie 2 verkehrt zwischen dem Hauptbahnhof und der Haltestelle „TU-Lichtwiese/Campus“ über den Luisenplatz.

## Linie L

Die Linie L fährt zwischen der Haltestelle „Heinheimer Straße“ und dem Campus Lichtwiese und ersetzt im Woogsviertel die Linie K.

## Linie H

Die Linie H bedient die Strecke zwischen der Haltestelle „Kesselhutweg“ und der Haltestelle „Anne-Frank-Straße“.



## #DieNeue10

Die Schnelllinie 10 pendelt zwischen der Haltestelle „Wagenhalle“ in Griesheim und dem Darmstädter Hauptbahnhof.

## Linie K

Die Linie K ist zwischen der Haltestelle „Alfred-Messel-Weg“ und dem TZ RheinMain, in den Hauptverkehrszeiten bis zur „Anne-Frank-Straße“ unterwegs.

## Linie R

Die Linie R fährt während der Baumaßnahmen in der Frankfurter Straße einen dichteren Takt.

# Mehr Taktgefühl für nachhaltige Mobilität #DerNeueFahrplan



Bus oder Bahn verpasst?

Nicht schlimm, denn in Zukunft fahren die Straßenbahnen in Darmstadt im 10-Minuten-Takt und auch die Busse erhöhen ihren Takt auf 10 bzw. 15 Minuten. Ihr müsst also nie lange an der Haltestelle warten. So bringen wir nicht nur mehr Menschen in Darmstadt und der Region an ihr Ziel.



➔ [www.heagmobilo.de](http://www.heagmobilo.de)

@HEAGmobilo

heagmobilo

HEAGmobilo

heag.mobilo



# Wir sind die Neuen!

Zwei neue Linien und mehr Fahrten für Darmstadt und die Region.

## Die neue **Linie**, die **Wissen** schafft #DieNeue2



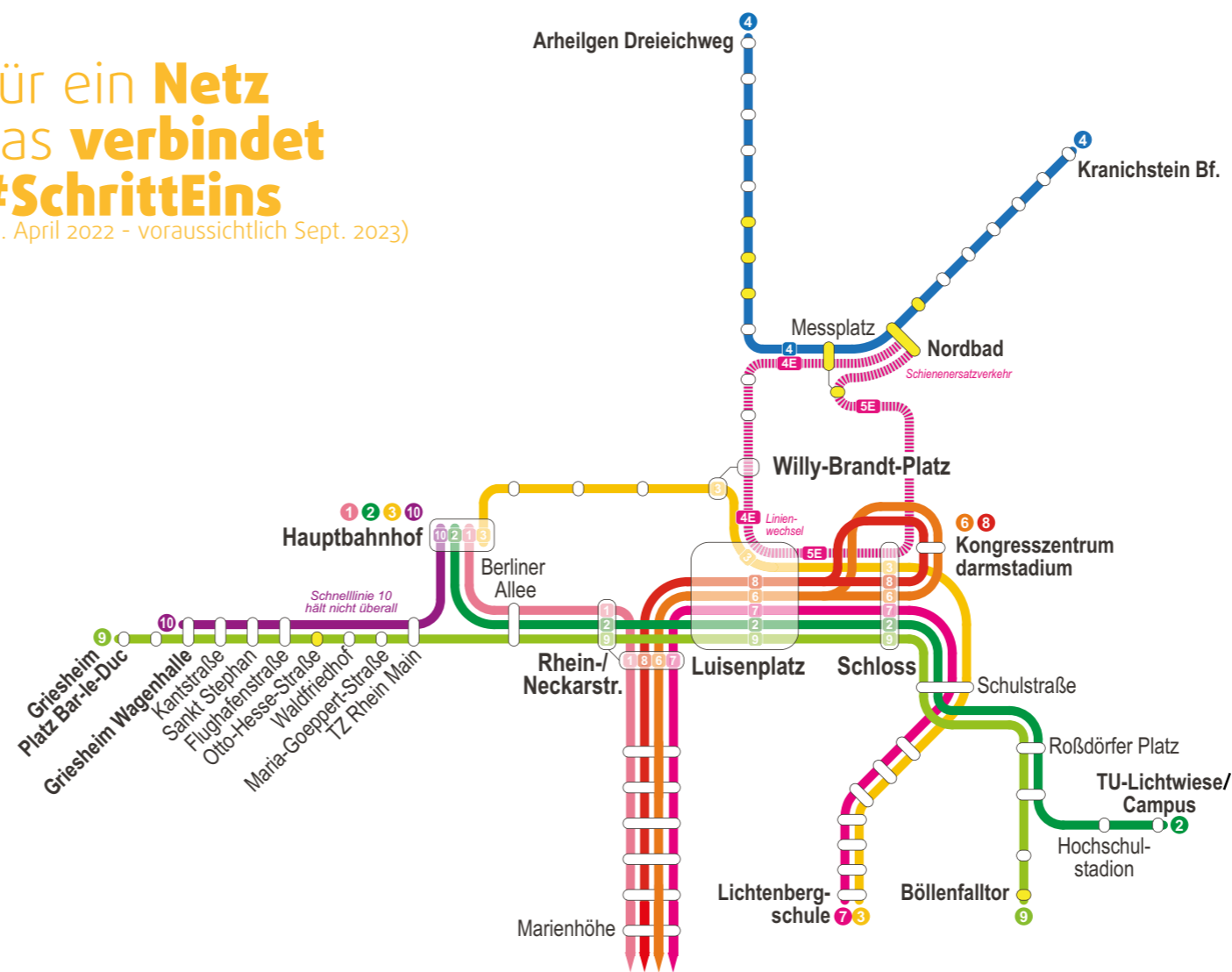
Die Linie 2 verbindet als Lichtwiesenbahn den Hauptbahnhof und die Innenstadt mit dem Campus Lichtwiese der TU Darmstadt und hält dort am Hochschulstadion und dem zentral gelegenen Hörsaal- und Medienzentrum. Studierende und Beschäftigte erhalten damit eine komfortable, schnelle und direkte Verbindung zu ihrem Studien- und Arbeitsplatz. Gleichzeitig entlastet die Lichtwiesenbahn die Anwohner\*innen im Woogsviertel.

## Die neue **Bahn** zum **Bahnhof** #DieNeue10

Die Linie 10 kommt zurück! Mit der neuen Schnelllinie erhalten die Menschen in Griesheim einen direkten Anschluss an den Darmstädter Hauptbahnhof. Nach Abschluss der Grunderneuerung der Frankfurter Straße fährt die Linie 10 ab 2023 sogar von der Griesheimer Wagenhalle bis nach Arheilgen.



## Für ein **Netz** das **verbindet** #SchrittEins (25. April 2022 - voraussichtlich Sept. 2023)



Die Wissenschaftsstadt Darmstadt, die DA-DINA und die HEAG mobilo bauen für Euch den ÖPNV in Darmstadt und der Region aus: Wenn das neue Fahrplankonzept im Jahr 2024 vollständig umgesetzt wird, bieten wir Euch bis zu 30 Prozent mehr Linienleistung. Das bedeutet: Neue Verbindungen, eine bessere Anbindung an den Luisenplatz und den Hauptbahnhof sowie dichtere Taktzeiten.

Die ersten Verbesserungen haben wir schon 2021 umgesetzt, mit mehr Straßenbahnfahrten in den Abend- und Nachtstunden sowie einem durchgängigen 15-Minuten-Takt auf allen Straßenbahnlinien, der leicht zu merken ist. Nun kommt der zweite Meilenstein mit der neuen Strecke zum Campus Lichtwiese der TU Darmstadt und der neuen Linie 10. Auch bei den Bussen schaffen wir für Euch neue Verbindungen und dichtere Takte. 2023 folgen weitere Verbesserungen.

Warum wir das machen? Weil wir davon überzeugt sind, dass die Mobilitätswende gelingen kann – mit einem attraktiven, komfortablen und verlässlichen ÖPNV-Angebot als Alternative zum eigenen Auto.