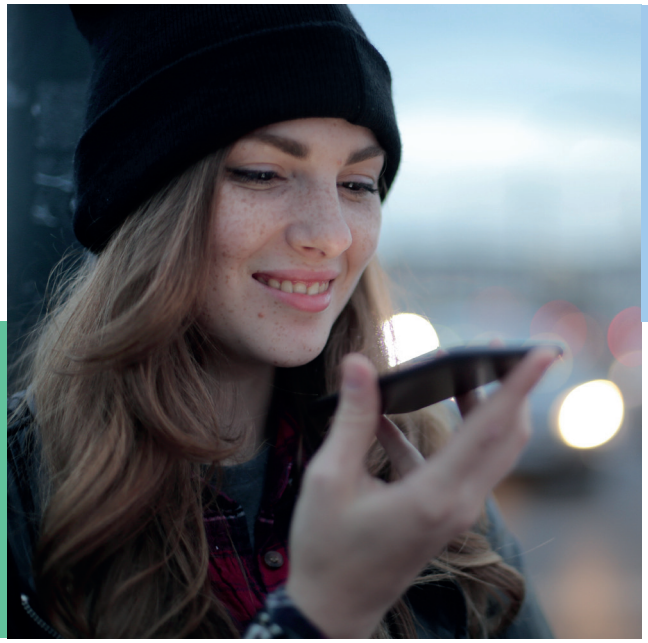
DADINA



On Demand Shuttle im DADINA-Gebiet

Projektpräsentation

DADINA

Innovatives digitales ÖPNV-Angebot

- Charakter eines **„digitalen“** Anruf-Sammel-Taxis
- **Ergänzung** zum bestehenden ÖPNV
- **Alternative** zur Nutzung des eigenen PKW
- **Erschließung** bisher unterversorgter Gebiete und Zeiten
- **Ersatz** bestehender Anruf-Sammel-Taxi-Systeme
- **Flexibel** wie ein Anruf-Sammel-Taxi (AST), verkehrt wie AST nur **bei angemeldetem Fahrtwunsch**
- **Gemeinsame Beförderung von Fahrgästen** mit unterschiedlichen Fahrzielen **(„Pooling“)**
- **Dichtes Netz von Zustiegsstellen** (bestehende und **„virtuelle Haltestellen“** bspw. an Straßenkreuzungen oder an „Points Of Interest“)
- Überbrückung der **„letzten Meile“**
- Einzelbeförderung ist nicht garantiert, außer bspw. für Fahrgäste im Rollstuhl
- **Umwege** während der Fahrt zur Aufnahme oder zum Absetzen von Mitreisenden müssen in Kauf genommen werden
- **Fahrtziele** beschränkt vorrangig auf die **jeweiligen Pilotgebiete,** keine Fahrten „quer durch den Landkreis“
- **Wartezeit** möglich, maximale Wartezeit ist begrenzt, Fahrgäste werden über die tatsächliche Wartezeit in Echtzeit informiert
- **Pooling** von ähnlichen Fahrtwünschen und Fahrtrouten wird vom Algorithmus errechnet
- **Integration** in die RMV-Tarifauskunft sowie in den RMV-Gemeinschaftstarif wird angestrebt im Zuge der App-Weiterentwicklungen

Dadiliner

Gefördert durch:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

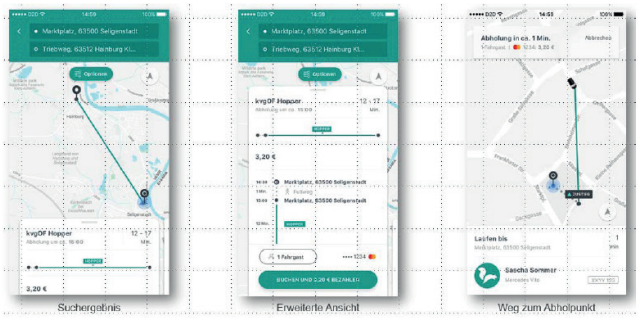
DADINA

Barrierefreie Elektrofahrzeuge

- Hoher **Beförderungskomfort**
- **Rollstuhlmitnahme** möglich, muss bei Bestellung angegeben werden
- Fahrzeuge **lokal emissionsfrei**
- Fahrzeuge **geräuscharm**

Unkompliziertes Buchen

- Vorranging per **App**
- **Telefonische Buchung** alternativ möglich
- **Bargeldlose** Bezahlung (Kredit- oder Girokarte)
- **Bezahlung mit Karte im Fahrzeug** möglich
- Transparente **Abrechnung**



Dadiliner

Gefördert durch:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

DADINA

Angebotskonzept

- Lange **Betriebszeiten**, bspw. 5.00 Uhr bis 1.00 Uhr
- **Zubringer** zu bestehenden ÖPNV-Stationen mit leistungsstarkem Linienverkehr
- **Feinerschließung:** Bedienung wichtiger Versorgungseinrichtungen und Points Of Interest (POI)
- **Verbindungen** zwischen Orten, die zwar nicht weit voneinander entfernt liegen, aber durch den Linienverkehr nicht gut erreichbar sind

Tarifkonzept

- Für Fahrgäste mit **RMV-Fahrkarten** und für **Kinder** gelten **ermäßigte Tarife**
- **Grundpreis** und **Komfortzuschlag** in Höhe von jeweils ca. 1 EUR bis 2,50 EUR pro Fahrt
- zusätzlicher **Arbeitspreis** von ca. 0,30 EUR pro Kilometer
- Komplette Integration in den **RMV-Tarif** und in die **Fahrplanauskunft** ist geplant

Dadiliner

Gefördert durch:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

DADINA

Verknüpfungspunkte mit ÖPNV

- **Zugstationen** (SPNV) innerhalb der Teilbereiche
- **Straßenbahn(end)haltestellen**
- Leistungsstarke **Buskorridore**
- Keine Direktfahrten ins innere Stadtgebiet von Darmstadt

Dadiliner

Gefördert durch:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

DADINA

„HeinerLiner“ in Darmstadt

- Im **Stadtgebiet** von Darmstadt ist seit dem **Frühjahr 2021** ein On-Demand-Shuttle (ODS) in Betrieb
- Das Produkt trägt den Namen **„HeinerLiner“**
- 35 **Elektrofahrzeuge** bedienen das gesamte Stadtgebiet
- **Ziel ist die Reduktion von motorisiertem Individualverkehr** – weniger Autofahrten
- Der „HeinerLiner“ **ergänzt** das bestehende Angebot im **Umweltverbund** (ÖPNV, Radfahren, Zufußgehen), soll hierzu aber keine Konkurrenz bilden

„DadiLiner“ im Landkreis Darmstadt-Dieburg

- Für das ODS im Landkreis wurde der Produktname **„DadiLiner“** entwickelt. Dieser soll Assoziationen zum LaDaDi, zu bestehenden ÖPNV-Angeboten mit dem Namen „Liner“ im DADINA-Gebiet sowie mit dem Schwesterprodukt in der Stadt Darmstadt wecken.
- Die **Gestaltung des Produkts** erfolgt in Abstimmung mit dem RMV und wird vom **Marketing** begleitet.

Dadiliner

Gefördert durch:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Vorbereitungen/Infrastruktur

- **Software** wurde vom RMV für alle Beteiligten des Projektes „OnDeMo FRM“ ausgeschrieben, Zuschlag ist im Oktober 2020 an die **DB-Tochter ioki** erteilt worden – Softwarebetreiber somit identisch mit dem „HeinerLiner“
- **Fahrzeuge** sollen **gekauft oder geleast** werden, gemeinsame Ausschreibung ist erfolgt
- Infrastruktur für die **Aufladung** der Fahrzeuge (Übernacht- und Schnellladung) wird geplant
- Betriebshof und Büro werden ebenfalls benötigt

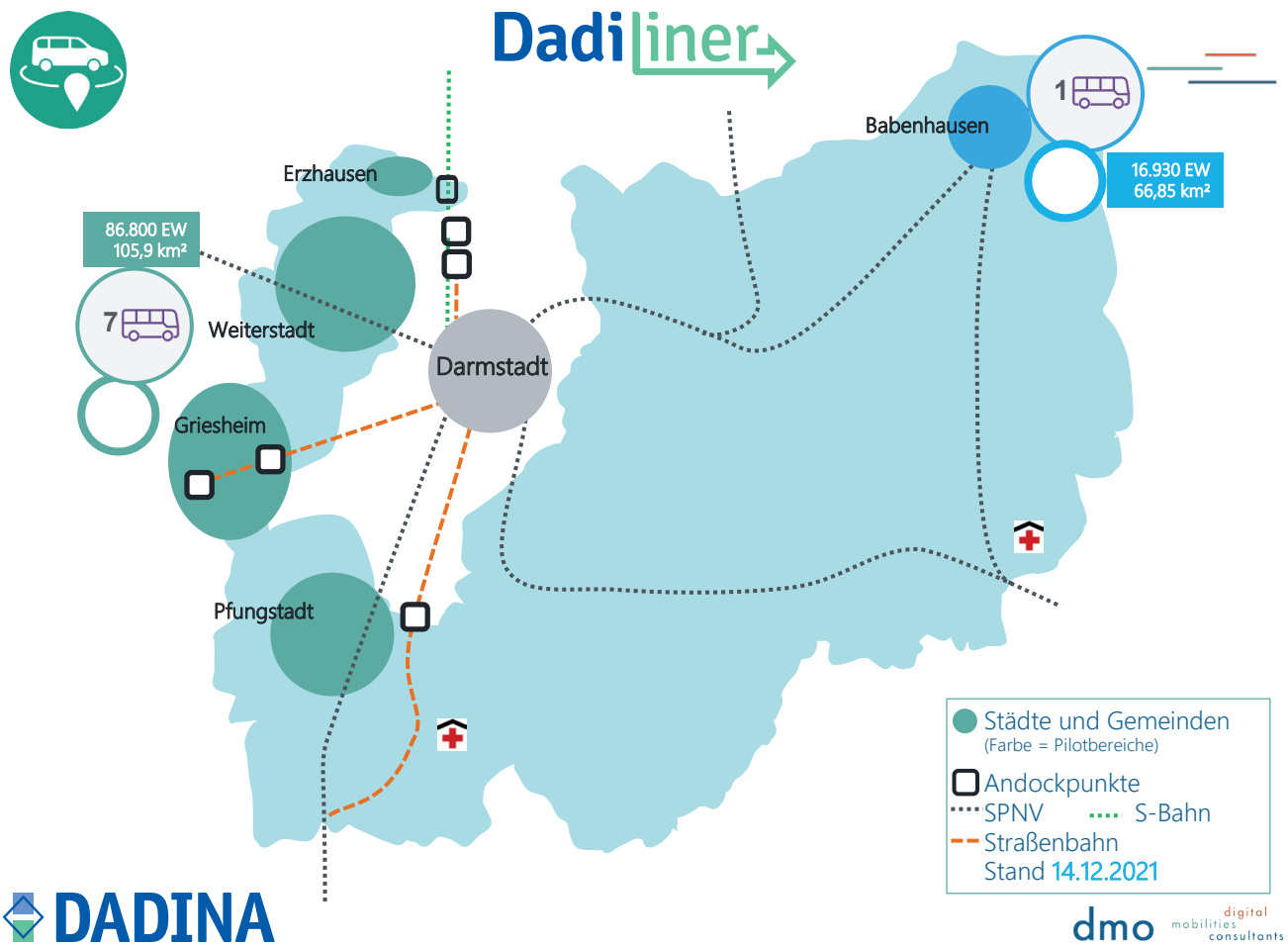
Gefördert durch:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Einsatzgebiete aktuell: Pilotgebiete

Es sind **2 Teilbereiche** vorgesehen, die den Charakter von „Pilotgebieten“ haben: eines im Westen des Landkreises mit den Kommunen Erzhausen, Weiterstadt, Griesheim und Pfungstadt; und eines im Osten des Landkreises im Bereich der Stadt Babenhausen mit ihren Stadtteilen.



Dadiliner

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

DADINA

Finanzierung

- **Förderung** durch das BMVI (Förderzusage im Dezember 2019 erhalten) und das Land Hessen mit insgesamt ca. 50%
- **Laufzeit** der Förderung über vier Jahre **bis Ende 2024**
- Es wird angestrebt, Fördermittel auch nach 2024 zu erhalten

Beschlussfassung

- **Beschlussfassung** im **Kreistag** und in der **DADINA-Verbandsversammlung** ist erfolgt.

Inbetriebnahme des Systems

- Betriebsaufnahme vorgesehen für Spätsommer 2022

Dadiliner

Gefördert durch:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages