

Ergebnisniederschrift

(VV/2./VI.)

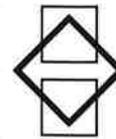
über die Sitzung der Verbandsversammlung der Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation

am Dienstag, 05.10.2021, 18:00 Uhr bis 18:31 Uhr,
Kreistagssitzungssaal,
Kreishaus Darmstadt, Jägertorstraße 207, 64289 Darmstadt

Tagesordnung

TOP	Betreff
Öffentlicher Teil	
1.	Mitteilungen des Verbandsversammlungsvorsitzenden Vorlage: 1463-2021/DDN
2.	Anträge und Anfragen (Sachstand) Vorlage: 1464-2021/DDN
3.	Bericht des Vorstandsvorsitzenden Vorlage: 1465-2021/DDN
4.	Prüfung Jahresabschluss 2019 Vorlage: 1433-2021/DDN
5.	Linienbündel Babenhausen Vorlage: 1434-2021/DDN
6.	Kooperationsvereinbarung ZA vS Vorlage: 1466-2021/DDN
7.	S-Bahnverlängerung Dieburg/Darmstadt Vorlage: 1467-2021/DDN
8.	Antrag der Fraktion Klimaliste/WGD/UWIGA in der DADINA zur Odenwaldbahn Vorlage: 1468-2021/DDN
9.	Anfrage der Fraktion Klimaliste/WGD/UWIGA in der DADINA zum Nahverkehrsplan Vorlage: 1469-2021/DDN
10.	Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen/VOLT zur Haushaltsführung Vorlage: 1470-2021/DDN

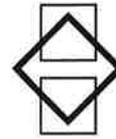
VV/2./VI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	2/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Anwesende	
Mitglieder	
Dr. Albrecht Achilles	
Andreas Ewald	
Gerald Frank	
Peter Franz	
Stefanie Heß	
Frederik Jobst	
Joachim Knoke	
Jörg Lautenschläger	Vorsitzender SGB
Alexander Ludwig	
Martin Möllmann	
Falk Neumann	
Stefanie Scholz-Willenbockel	
Carolin Simon	
Maria Stockhaus	
Tobias Träxler	
Vorstand	
Dr.-Ing. Wolfgang Gehrke	
Tim Huß	
Lutz Köhler	
Stadtrat Michael Kolmer	
Stefan Opitz	
Dagmar Wucherpfennig	
Verwaltung	
Matthias Altenhein	
Anja Crößmann-Scharf	

VV/2.VI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	3/18

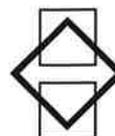


DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Anwesende
Ilona Jäger
Christian Schäfer

Abwesende
Mitglieder
Heike Böhler
Anne Marquardt
Maximilian Schimmel
Claudia Schlipf-Traup
Christel Sprößler

VV/2.VI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	4/18



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Protokoll des öffentlichen Teils

Beschluss zu TOP 1.

Vorlage-Nr.: 1463-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Mitteilungen des Verbandsversammlungsvorsitzenden**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Der Verbandsversammlungsvorsitzende Alexander Ludwig begrüßt die Damen und Herren der Verbandsversammlung, die Mitglieder des Vorstandes sowie die Vertreter der Presse.

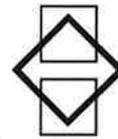
Er stellt fest:

1. Die Einladung mit Beratungsunterlagen erfolgte am 22.09.2021 und damit fristgerecht.
2. Auf die heutige Sitzung wurde mit Bekanntmachung vom 27.09.2021 im Darmstädter Echo hingewiesen. Die Vertreter der Presse sind eingeladen.
3. Die Verbandsversammlung ist beschlussfähig.
4. Einwände gegen die Ergebnisniederschrift der VV/1.VI. Sitzung wurden nicht erhoben.
5. Die Tagesordnung wird wie folgt beraten:

TAGESORDNUNG

1. Mitteilungen des Verbandsversammlungsvorsitzenden
 2. Anträge und Anfragen (Sachstand)
 3. Bericht des Vorstandsvorsitzenden
 4. Prüfung Jahresabschluss 2021/9
 5. Linienbündel Babenhausen
 6. Kooperationsvereinbarung ZAvS
 7. S-Bahnverlängerung Dieburg/Darmstadt
 8. Antrag der Fraktion Klimaliste/WGD in der DADINA zur Odenwaldbahn
 9. Anfrage der Fraktion Klimaliste/WGD in der DADINA zum Nahverkehrsplan
 10. Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen/VOLT zur Haushaltsführung
6. Er begrüßt Michael Kolmer als neuen DADINA-Vorstandsvorsitzenden, Uwe Schuchmann als neuen Vorsitzenden des Fahrgastbeirates und Bürgermeister Jörg Lautenschläger als Vorsitzenden des Städte- und Gemeindebeirates.
 7. Er weist darauf hin, dass Fraktionssprecher Falk Neumann am 14. September 2021 mitgeteilt hat, dass seine Fraktion Klimaliste/WGD in der DADINA heißt.

VV/2./VI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	5/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

8. Es sind Mitglieder in der Verbandsversammlung ausgeschieden und nachgerückt. Es handelt sich um folgende Personen:
- Am 6. Juli 2021 hat das Büro der Stadtverordnetenversammlung Darmstadt mitgeteilt, dass Stefanie Scholz-Willenbockel für Stefan Opitz, jetzt Vorstandsmitglied
 - Oliver Lott für Tim Huß, jetzt Vorstandsmitglied sowie Paul Wandrey für Dr. Wolfgang Gehrke, jetzt Vorstandsmitglied, nachrückt.
 - Am 10.08.2021 hat das Kreistagsbüro des Landkreises Darmstadt-Dieburg mitgeteilt, dass Gerald Frank aus Münster für Dagmar Wucherpfennig, jetzt Vorstandsmitglied, nachrückt.
9. Die Gremienveranstaltung am 02.09.2021 wurde gut angenommen. Die Präsentation ist in der Niederschrift beigelegt.

Anlage: Präsentation zur Gremienveranstaltung

VV/2./VI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	6/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 2.

Vorlage-Nr.: 1464-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Anträge und Anfragen (Sachstand)**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

In der Aussprache:

Vorsitzender Ludwig bittet darum, in Zukunft die jeweilige Anfrage bei der Beantwortung mit abzudrucken.

Anfrage der Klimaliste vom 1.6.2021 zur „Verkehrsplanung DADINA“

Anfrage:

- Welche Software wird (für was?) eingesetzt?
- In welchem Format liegen Fahrplandaten, Fahrgastzahlen und Verspätungsdaten vor?
- Welche Arten der Ermittlung des Fahrgastaufkommens werden eingesetzt?
- Welche weiteren Daten werden gesammelt?
- Gibt es Unterschiede bei der Datengrundlage zwischen Linien, die im Auftrag der Dadina betrieben werden und Linien des RMV o.Ä.?
- Gibt es Echtzeitdaten wie z.B. die Positionen der Busse und Bahnen?

Der Vorstandsvorsitzende nimmt hierzu wie folgt Stellung:

Zum ersten Spiegelstrich:

Es wird zur Fahrplanplanung und Abrechnung der Leistungsdaten die Fahrplansoftware DIVA eingesetzt, die Einführung einer aktuellen Version (DIVA 4) ist geplant. Ansonsten wird auf Standardsoftware und im Internet vorhandenes Kartenmaterial zurückgegriffen.

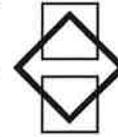
Zum zweiten Spiegelstrich:

Fahrplandaten können aus DIVA in Excel exportiert werden, Fahrgastzahlen können in Excel über pivot-Tabellen ausgewertet werden und die Verspätungsdaten liegen im csv-Format vor.

Zum dritten Spiegelstrich:

Der RMV macht alle 5 – 6 Jahre eine Fahrgasterhebung mit Zählungen und Befragungen im gesamten Verbundgebiet. Die letzte Erhebung datiert aus dem Jahr 2015. Außerdem

VV/2./VI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	7/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

können die Verkaufsstatistik sowie teilweise Daten aus automatischen Fahrgastzählsystemen und gesonderten Zählungen berücksichtigt werden.

Zum vierten Spiegelstrich:

Daten aus der 10-Minuten-Garantie und aus Fahrgastanliegen.

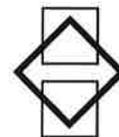
Zum fünften Spiegelstrich:

Nein. Allerdings muss der RMV der Nutzung von Daten seiner SPNV-Linien und Regionalbuslinien zustimmen.

Zum sechsten Spiegelstrich:

Die Echtzeitdaten sind beim Verkehrsmanagementsystem der HEAG mobilo vorhanden. Die DADINA bekommt Daten zur Auswertung der Pünktlichkeit.

VV/2./VI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	8/18



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 3.

Vorlage-Nr.: 1465-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Bericht des Vorstandsvorsitzenden**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

In der Aussprache:

Geschäftsführer Altenhein berichtet, dass das VIAS-Zugpersonal vereinzelt von Maskenverweigerern verbal und persönlich angegriffen wurde.

Erster Kreisbeigeordneter Köhler berichtet zum DadiLiner. Aufgrund der Haushaltsgenehmigung mit der Maßgabe, jährlich im ÖPNV 500.000 € einzusparen, wird es keinen flächendeckenden DadiLiner im gesamten Landkreis geben.

Es wird bei den Kommunen abgefragt, wer sich ein Pilotprojekt mit eigener Kostenbeteiligung und finanzieller Unterstützung des Landkreises vorstellen kann. Konkrete Entscheidungen werden dann später getroffen.

1. Quartalsberichte I und II/2021

Als Anlage sind die Quartalsberichte I und II/2021 beigelegt.

2. Genehmigung 1. Nachtrag 2020 und Wirtschaftsplan 2021

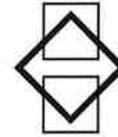
Als Anlage ist die Genehmigung des RP Darmstadt für den 1. Nachtragswirtschaftsplan 2020 und den Wirtschaftsplan 2021 beigelegt.

3. Beschlussfassung Wirtschaftsplan 2021

Die Geschäftsstelle hat nachträglich festgestellt, dass bei den Beschlüssen über den Wirtschaftsplan 2021 in Vorstand und Verbandsversammlung die Gesamtsummen des Erfolgs- und des Vermögensplans sowie die Verteilung der Umlage auf Stadt Darmstadt und den Landkreis in der Beschlussvorlage und im Wirtschaftsplan selbst voneinander abweichen. Die Zahlen der Beschlussvorlage werden als bindend angesehen, da der Wirtschaftsplan nur als Anlage beigelegt war. Hierbei sind die Mittel im Erfolgsplan in der Beschlussvorlage bei den Erträgen und den Aufwendungen jeweils um € 9.000 höher angesetzt, als im Wirtschaftsplan selbst.

Im Vermögensplan sind die Mittel in der Beschlussvorlage bei den Deckungsmitteln und den Ausgaben um € 16.000 niedriger angesetzt, als im Wirtschaftsplan. Da die Fahrzeuge des DadiLiner durch den verzögerten Betriebsbeginn erst später

VV/2./VI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	9/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

beschafft werden, stehen ausreichende Mittel für die Kreditaufnahme in 2021 zur Verfügung. Der Gesamtbetrag der Umlage ist in der Beschlussvorlage und im Wirtschaftsplan identisch, lediglich die Verteilung auf die Stadt Darmstadt und den Landkreis weicht um € 617 voneinander ab.

4. Besetzung Fahrgastbeirat

Beigefügt ist die aktuelle Besetzungsliste des Fahrgastbeirates für die Wahlperiode 2021 – 2026.

5. Förderantrag „Modellprojekte des ÖPNV“

Bereits im Herbst 2019 wurde vom Bund angekündigt, im Rahmen des „Klimapakets“ Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV zu fördern. Daraufhin beschloss die DADINA-Verbandsversammlung eine Beteiligung der DADINA an dem Programm. Inzwischen wurde der Förderaufruf vom BMVI veröffentlicht und es wurde zum 29.3.2021 eine gemeinsame Antragskizze von HEAG mobilo, Stadt Darmstadt und DADINA mit dem Titel „MobilitätsOffensive für Stadt und Region (MORE)“ eingereicht. In dem Antrag waren verschiedene Projekte vom Ausbau der Straßenbahn über flächendeckendes Car-Sharing und Mobilitätsstationen bis zu Maßnahmen im Bereich Tarif/Vertrieb enthalten.

Leider hat das BMVI am 13.9.2021 mitgeteilt, dass der Antrag der Region nicht in die Förderung aufgenommen wird. Es ist jetzt zu prüfen, inwieweit die geplanten Vorhaben auch über andere Fördermöglichkeiten umgesetzt werden können.

6. Corona-Pandemie

Bis auf einige Zusatzfahrten auf der Linie K zur TU-Lichtwiese werden im DADINA-Gebiet die Fahrpläne ohne Einschränkung gefahren, auch im Nachtverkehr und beim AirLiner. Es gilt immer noch die Maskenpflicht in den Fahrzeugen des ÖPNV und in geschlossenen Stationen. Die DADINA hat bei allen Verkehrsunternehmen die Kontrollen ausgeweitet, die sowohl die Maskenpflicht als auch die Fahrscheine betreffen. Es werden insbesondere im Schülerverkehr weiterhin einige Zusatzbusse eingesetzt, um die Besetzung der Fahrzeuge während der Corona-Pandemie zu entzerren. Für 2020 und 2021 werden die pandemiebedingten Einnahmehausfälle von Bund und Land ausgeglichen. Seit den Sommerferien 2021 ist wieder eine stärkere Nachfrage im ÖPNV zu registrieren.

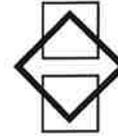
7. DadiLiner

Hierzu wird mündlich berichtet.

8. Vorstandsvorsitz

Zum 1.10.2021 wechselt routinemäßig der Vorstandsvorsitz der DADINA, Stadtrat Michael Kolmer ist dann für zwei Jahre Vorstandsvorsitzender der DADINA und Erster Kreisbeigeordneter Lutz Köhler stellvertretender Vorstandsvorsitzender.

VV/2./VI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	10/18



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

9. Fahrplanänderungen Fa. Fischle

Vorbehaltlich der Zustimmung des Kreises Bergstraße ist vorgesehen, zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2021 die Linie MO2 von Brandau über Beedenkirchen nach Reichenbach zu verlängern. Schon seit längerem gibt es Bestrebungen, den ÖPNV zwischen dem Landkreis Darmstadt-Dieburg und dem Kreis Bergstraße zu verbessern. Die früher bestehende Verlängerung der Linie MO2 von Brandau nach Gadernheim wurde wegen mangelnder Mitfinanzierung des Kreises Bergstraße wieder eingestellt. Zwischenzeitlich hat der Kreis Bergstraße eine Verlängerung der Linie MO2 nach Reichenbach vorgeschlagen. Da diese Mehrbestellung zum Anlass genommen wurde, den Fahrzeugeinsatz der Fa. Fischle insgesamt zu optimieren, entstehen keine Mehrkosten für die DADINA. Außerdem sollen einige Fahrten der Linie MO4 von Neutsch nach Frankenhausen verlängert sowie Fahrplanlücken auf den Linie MO2 und NHX geschlossen werden.

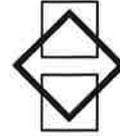
10. Ausschreibung Regionalbuslinien RMV

Zum Dezember 2023 wird der RMV das Linienbündel „LDD Darmstadt-Dieburg“ (Linien 672, 673, 679, X74 und X78), das zurzeit von der DB Regio Bus bedient wird, neu ausschreiben. Die bisherige Linie 674 (Darmstadt – Ober-Roden) wird bereits zum Dezember 2021 in der heutigen Form aufgegeben, die Leistungen zwischen Dieburg und Ober-Roden werden in die Linien 679 (Reinheim – Ober-Roden) bzw. X74 (Schnellbus Darmstadt – Ober-Roden) integriert. Teilweise kann von der Linie 679 in Dieburg auf die Linie 671 (Groß-Umstadt – Darmstadt) umgestiegen werden. Die Linie 679 wird zur an allen Tagen verkehrenden Grundlinie auf dem Nord-Süd-Korridor. Die bisherige Partnerschaftsfinanzierung soll weiter geführt werden.

11. Umleitung Reinheim

Die Sanierung der Unteren Darmstädter Straße zwischen Hahner Straße und dem Bahnübergang in Reinheim wird seit August 2021 für etwa ein Jahr durchgeführt. Während dieser Zeit müssen die Buslinien MO2, MO3, NHX und 693 einen anderen Fahrtweg nehmen, was zu einem Mehraufwand führt. Die DADINA (Landkreis Darmstadt-Dieburg) wird hierfür insgesamt ca. € 85.000 in 2020 und 2021 bereitstellen. Die Linien RH, 678 und 679 sind von der Vollsperrung nicht betroffen.

VV/2./VI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	11/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 4.

Vorlage-Nr.: 1433-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Prüfung Jahresabschluss 2019**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

Beschluss:

1. Der beiliegende Jahresabschluss für das Geschäftsjahr 2019 bestehend aus dem Bericht über die Prüfung des Jahresabschlusses, dem Lagebericht der DADINA mit Bilanz, Gewinn- und Verlustrechnung und im Anhang aus der Bilanz, der Gewinn- und Verlustrechnung sowie den Bewertungsgrundlagen für die Buchhaltung wird festgestellt.
2. Der vom Vorstand der DADINA vorgelegte Jahresabschluss 2019 schließt mit einem ausgeglichenen Ergebnis ab.
Der Vorstand wird beauftragt, die Berechnung zur Zweckverbandsumlage mit den Trägern vorzunehmen und den Zahlungsausgleich als Differenz zwischen berechneter Umlage und geleisteten Abschlagszahlungen vorzunehmen.
3. Dem Vorstandsvorstand wird für das Wirtschaftsjahr 2019 Entlastung erteilt.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig bei einer Enthaltung (VVert.in Stockhaus, Die Linke) beschlossen.

VV/2./VI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	12/18



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 5.

Vorlage-Nr.: 1434-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Linienbündel Babenhausen**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

Beschluss:

1. Es wird zugestimmt, die in der Ausschreibung des Linienbündels Babenhausen enthaltenen optionalen Leistungen zwischen Babenhausen und Dudenhofen ab dem Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2021 für den Zeitraum bei der Fa. Jungermann zu bestellen, in dem vom RMV noch kein Halbstundentakt auf der Linie 75 eingerichtet wird. Die Kosten für die DADINA betragen ca. € 25.000/a (Landkreis Darmstadt-Dieburg), sie werden ab dem Wirtschaftsplan 2022 bereitgestellt.
2. Es wird zugestimmt, die Linien 53 und 54 der VU Aschaffenburg mit einer wechselseitigen Bedienung durch die VU Aschaffenburg und die Fa. Jungermann nach Babenhausen durchzubinden. Hierdurch entstehen Mehrkosten von ca. € 30.000/a (Landkreis Darmstadt-Dieburg) für die DADINA. Diese werden ab dem Wirtschaftsplan 2022 bereitgestellt.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig bei drei Enthaltungen (VVertr. Stockhaus, VVertr. Neumann, VVertr.in Heß) beschlossen.

VV/2./VI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	13/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 6.

Vorlage-Nr.: 1466-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Kooperationsvereinbarung ZAvS**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

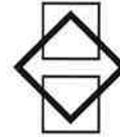
Beschluss:

Es wird zugestimmt, eine Kooperationsvereinbarung mit dem Landkreis Darmstadt-Dieburg zur Unterstützung bei Auftragsvergaben abzuschließen. Die Kosten in Höhe von ca. € 4.000 für die Prüfung von Vergabeunterlagen für den Haltestellenausbau stehen im Wirtschaftsplan 2021 zur Verfügung.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen

VV/2./MI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	14/18



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 7.

Vorlage-Nr.: 1467-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **S-Bahnverlängerung Dieburg/Darmstadt**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Bericht:

Folien zum Gutachten zum Ausbau der Dreieichbahn bzw. zur S-Bahnverlängerung nach Dieburg und Darmstadt und die „Dietzenbach-Dieburger Erklärung“ vom 15.12.2020 sind beigefügt.

Nach den Ergebnissen des o.g. Gutachtens hat eine Verlängerung der S 2 von Dietzenbach nach Dieburg und weiter nach Darmstadt gute Chancen auf einen positiven NKU-Faktor und soll deshalb weiter verfolgt werden. Das Projekt, das auch in die Ergebnisse des 1. Verkehrsgipfels aufgenommen wurde, wird insbesondere wegen der erforderlichen Neubaustrecke zwischen Dietzenbach und Urberach nur langfristig umsetzbar sein. Als mittelfristige Lösung zum Ausbau der Dreieichbahn soll ein verlängerter Kreuzungsbahnhof (Begegnungsbahnhof) in Eppertshausen angelegt werden, um einen durchgängigen Halbstundentakt auf der Dreieichbahn zu ermöglichen. Dies ist nach Angaben des RMV mit der heutigen Infrastruktur nicht fahrplansicher möglich.

Eine Elektrifizierung auf der Dreieichbahn wäre grundsätzlich auch vor der Umsetzung der Verlängerung der S 2 vorstellbar, von einer Verlängerung der S 1 von Ober-Roden nach Dieburg wird aber wegen des im Gutachten festgestellten nicht ausreichenden Nutzen-Kosten-Faktors, der langen Fahrtzeiten nach Frankfurt und der starken Auslastung der bestehenden Linie abgeraten.

Der RMV prüft jetzt Fördermöglichkeiten für den geplanten Infrastrukturausbau in Abstimmung mit dem Land Hessen und der DB AG.

VV/2./MI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	15/18



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 8.

Vorlage-Nr.: 1468-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Antrag der Fraktion Klimaliste/WGD/UWIGA in der DADINA zur Odenwaldbahn**

Beschluss: **geändert beschlossen**

In der Aussprache:

Verbandsversammlungsvertreter Träxler möchte auch die Kosten für den Landkreis berücksichtigt wissen.

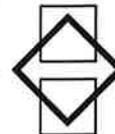
Verbandsversammlungsvertreter Dr. Achilles schlägt einen Prüfantrag vor. Auf Grundlage der Diskussion schlägt **Vorsitzender Ludwig** den folgenden Beschlusstext vor:

1. Der DADINA-Vorstand wird beauftragt mit dem RMV und dem Land Hessen zu prüfen, unter welchen Bedingungen ein täglicher RB-Studentakt Frankfurt Hbf-Darmstadt Ost-Erbach umsetzbar wäre.
2. Der DADINA-Vorstand wird beauftragt mit dem RMV und dem Land Hessen zu prüfen, unter welchen Bedingungen ein täglicher RE-Studentakt Darmstadt Hbf-Darmstadt Ost-Erbach (auch am Wochenende und täglich bis 23:00 Uhr) umsetzbar wäre.
3. Der DADINA-Vorstand wird beauftragt mit dem RMV und dem Land Hessen zu prüfen, unter welchen Bedingungen eine mindestens zweiteilige Traktion für alle Darmstadt-Ost berührenden Zugfahrten umsetzbar wäre.
4. Die Kosten und Auswirkungen sind der Versammlung mitzuteilen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen

VV/2./VI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	16/18



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 9.

Vorlage-Nr.: 1469-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Anfrage der Fraktion Klimaliste/WGD/UWIGA in der DADINA zum Nahverkehrsplan**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Anfrage:

Vorbemerkung: Der Dadina-Nahverkehrsplan sieht viele Maßnahmen für Verbesserungen des Busverkehrs im Landkreis sowie zwischen Landkreis und Darmstadt vor.

Fragen:

1. Wie viele zusätzliche Bus-Fahrplankilometer sind nach Einschätzung des Dadina-Vorstandes im Landkreis nötig, um die Differenz zwischen dem geplanten Bus-Fahrplan 2022 (gültig ab Dez. 2021) und dem im Nahverkehrsplan (NVP) beschriebenen Soll-Zustand des Busfahrplans aufzufüllen?
2. Wie hoch schätzt der Dadina-Vorstand die zur vollständigen Umsetzung des im NVP geplanten Bus-Fahrplans erforderliche Finanzmittel-Zuwendung des Landkreises ein (in Euro)?
3. Wie hoch schätzt der Dadina-Vorstand die zur vollständigen Umsetzung des im NVP geplanten Bus-Fahrplans in den Kreis erforderliche Finanzmittel-Zuwendung der Stadt Darmstadt ein (in Euro)?

In der Aussprache:

Vorsitzender Ludwig merkt an, dass es sich bei der Vorlage um eine Kenntnisnahme handelt.

Geschäftsführer Altenhein beantwortet die Anfrage, da die Zahlen so auch im Nahverkehrsplan stehen.

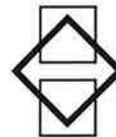
zu 1.: 380.000 km

zu 2.: 922.000 €

zu 3.: 73.000 €

Die Anfrage ist somit erledigt.

VV/2./VI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	17/18



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 10.

Vorlage-Nr.: 1470-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen/VOLT zur
Haushaltsführung**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Anfrage:

1. Gibt es im Haushaltsplan 2021 der DADINA vorgesehene Maßnahmen und Projekte (z.B. Bus-Linienvergabe, DADI-LINER), die aufgrund der vorläufigen Haushaltsführung im Landkreis Darmstadt-Dieburg nicht umgesetzt werden konnten?

2. Bei welchen Maßnahmen und Projekten ist die Umsetzung aufgrund der Verzögerung gefährdet?

In der Aussprache:

Auch hier stellt **Vorsitzender Ludwig** fest, dass es sich um eine Vorlage zur Kenntnisnahme handelt. Die Beantwortung erfolgt im Protokoll:

zu 1.: Das Projekt DadiLiner hat sich dadurch verzögert.

zu 2.: Die Haushaltssituation hat keine Auswirkung bei anderen Maßnahmen.

VV/2./VI.	05.10.2021	
Gremium	Niederschrift	18/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Vorsitzender Ludwig schließt die Sitzung um 18:31 Uhr.

Ende der Niederschrift

Darmstadt, den 15. November 2021

-gez.-

Alexander Ludwig
Vorsitzender

Ilona Jäger
Schriftführung