

Neuigkeiten

Fahrplanänderungen zum Fahrplanjahr 2023 im Überblick

Zug und S-Bahn

Odenwaldbahn (Linien RB82 und RE85)

Auf der Linie RB82 wird ein durchgängiger Stundentakt zwischen Frankfurt Hauptbahnhof und dem Odenwald eingerichtet. Diese Züge verkehren auf dem direkten Weg über Darmstadt Nord und bedienen nicht den Darmstädter Hauptbahnhof. Fahrgäste von bzw. nach Darmstadt Hauptbahnhof können am Darmstädter Nordbahnhof umsteigen.

Auf der Linie RE85 wird ein durchgängiger Stundentakt zwischen Frankfurt Hauptbahnhof und Babenhausen über Hanau eingerichtet.

Dank der sukzessiven Auslieferung der neuen Dieseltriebwagen vom Typ „Lint“ wird die Flotte der Odenwaldbahn weiter verstärkt.

Straßenbahn

Linie 4 / Linie 5E / Linie 8E

Darmstadt Innenstadt – Da. Arheilgen / Da. Kranichstein

Bereits seit Ende Oktober 2022 wurde das Konzept zum Schienenersatzverkehr im Bereich Darmstadt-Innenstadt – Arheilgen bzw. Kranichstein geändert. Die bisher als Linie 4 verkehrende Straßenbahn zwischen Arheilgen und Kranichstein entfällt. Die Bedienung wird gänzlich von Bussen übernommen. Diese verkehren umsteigefrei von der Darmstädter Innenstadt nach Arheilgen als Linie 8E sowie nach Kranichstein als Linie 5E. Die Busse fahren in einem dichten Takt. Fahrgäste mit Zielen im Stadtteil Arheilgen können alternativ von Darmstadt Hauptbahnhof die S-Bahn S3 nutzen. Fahrgäste mit Zielen im Stadtteil Kranichstein können alternativ zur Linie 5E auch die Stadtbuslinie H nutzen, die ebenfalls eine umsteigefreie Verbindung zwischen Darmstadt Hauptbahnhof, der Darmstädter Innenstadt und dem Stadtteilzentrum von Kranichstein bietet. Für direkte Verbindungen mit Darmstadt Nord sowie dem Darmstädter Hauptbahnhof kann zudem die Linie RB75 ab „Darmstadt-Kranichstein Bahnhof“ gewählt werden.

Voraussichtlich ab Sommer 2023 werden die Bauarbeiten in der Frankfurter Straße beendet sein und die Straßenbahnlinien nach Arheilgen und Kranichstein wieder wie gewohnt verkehren.

Im Laufe des Jahres wird es im Straßenbahnverkehr unabhängig davon noch einige Taktverbesserungen und Fahrplananpassungen geben.

Bus

Linie BA1

Babenhausen Bahnhof – Sickenhofen – Hergershausen – Langstadt – Schaaflheim

Wegen der Sanierung der Ortsdurchfahrt in Sickenhofen bedient die Linie BA1 bis auf Weiteres den verkürzten Fahrtweg Sickenhofen – Hergershausen – Langstadt – Schaaflheim. Mit zusätzlichen Pendelfahrten zwischen Sickenhofen und dem Bahnhof Hergershausen wird eine

zirka halbstündliche Fahrtmöglichkeit sowohl Richtung Aschaffenburg (einschließlich Fahrt zur Kernstadt Babenhausen) wie auch Richtung Darmstadt geschaffen. Zu den relevanten Zeiten des Schülerverkehrs verkehren einzelne Fahrten ab Hergershausen direkt nach Babenhausen Bahnhof. Fahrgäste aus dem Stadtteil Harpertshausen können „Hergershausen Bahnhof“ von jeder Fahrt der Linie BA1 zu den Zügen in Richtung Darmstadt bzw. Aschaffenburg und Babenhausen Kernstadt umsteigen.

Im Gebiet der Gemeinde Schaafheim wird der Linienweg bis zur neuen Endhaltestelle „Schaafheim Herrngartenweg“ verlängert.

Linie BA2

Babenhausen Bahnhof – Im Erloch – Continental – Jürgen-Schumann-Straße

Nach Beendigung der Straßenbaustelle entlang der Bouxviller Straße wird ab April 2023 wieder der reguläre Fahrplan bedient.

Linie BA3

Babenhausen Bahnhof – Harreshausen bzw. Joachim-Schumann-Schule – Jürgen-Schumann-Straße

Nach Beendigung der Straßenbaustelle entlang der Bouxviller Straße wird ab April 2023 wieder der reguläre Fahrplan bedient.

Im morgendlichen Berufsverkehr wird die Fahrt ab „Harreshausen“ um 06.17 Uhr zehn Minuten früher gelegt, damit Zuganschlüsse Richtung Aschaffenburg und Darmstadt erreicht werden können.

Linie BE2

Hähnlein Neue Schule – Alsbach – Bickenbach Bahnhof

Am Wochenende werden einige Fahrten zeitlich verschoben, um Umsteigemöglichkeiten zum neuen 20-Minuten-Takt der Linie 8 in Richtung Hähnlein zu ermöglichen. Dadurch verkürzen sich auch die Wartezeiten in Bickenbach von den Zügen zur Linie BE2

Linie BG3

Babenhausen Bahnhof – Aschaffenburg Hbf

Die Fahrt ab „Babenhausen Bahnhof“ 14.15 Uhr (bisher der Linie BG2 zugeordnet) verkehrt 45 Minuten früher und als Linie BG3 bis nach Mosbach. Somit gibt es schnelle Weiterfahrtmöglichkeit im mittäglichen Schülerverkehr in der Relation Groß-Umstadt – Mosbach / Radheim. Der Umstieg von der Linie GU1 zur Linie BG3 erfolgt an der Haltestelle „Schaafheim Sport-halle“.

Linie EB

Darmstadt-Eberstadt Wartehalle – Pfungstadt Major-Karl-Plagge-Kaserne

Am Wochenende werden einige Fahrten zeitlich verschoben, um Umsteigemöglichkeiten zum neuen 20-Minuten-Takt der Linie 8 zu ermöglichen.

Linie GU1

Ober-Klingen Volkshausen – Nieder-Klingen – Habitzheim – Lengfeld – Groß-Umstadt – Richen – Klein-Umstadt – Kleestadt – Schlierbach – Schaafheim Herrngartenweg

Im Gebiet der Gemeinde Schaafheim wird der Linienweg bis zur neuen Endhaltestelle „Schaafheim Herrngartenweg“ verlängert. Die Fahrten ab „Schaafheim Herrngartenweg“ um 14.54 Uhr an Schultagen in Hessen bzw. ab „Kleestadt Am Heimgesberg“ um 15.03 Uhr an schulfreien Tagen in Hessen nach Groß-Umstadt werden bis zur Haltestelle „Otzberg-Lengfeld Bahnhof“ verlängert, damit im Schülerverkehr eine zusätzliche Fahrtmöglichkeit mit Umstieg zur Linie GU4 nach Hering, Ober-Nauses, Schloß-Nauses und Zipfen ermöglicht werden kann.

Linie M

Darmstadt Innenstadt – Da. Ostbahnhof – Welterbe Mathildenhöhe

Der bisher als „Welterbe-Shuttle“ verkehrende Bus zwischen der Darmstädter Innenstadt und dem Welterbe Mathildenhöhe wird in den RMV-Linienverkehr integriert und erhält die Linienbezeichnung M. Für die Mitfahrt ist somit eine gültige RMV-Fahrkarte notwendig. In den Bussen können alle gängigen RMV-Fahrkarten gekauft werden. Für touristische Zwecke bietet sich ein Kombiticket an, das die RMV-Fahrkarte einschließt. Der Linienweg ist unverändert und führt von der Darmstädter Innenstadt über Darmstadt Ostbahnhof auf die Mathildenhöhe. Eine Beauskunftung in der Fahrplanauskunft des RMV ist jetzt gewährleistet.

Linie N

Darmstadt Böllenfalltor – Trautheim - Nieder-Ramstadt Gewerbepark

Die Fahrten werden montags bis freitags um fünf Minuten verschoben und ermöglichen Richtung Mühlthal in Überlagerung der Linien N, NE und O einen 10-Minuten-Takt ab der Haltestelle „Darmstadt Böllenfalltor“. Die Umsteigezeiten von und zur Straßenbahn betragen fünf Minuten. Weiterhin erfolgen zeitliche Anpassungen bei einzelnen Fahrten. Zusammen mit der Linie NE ergibt sich ein 10-/20-Minuten-Takt in beiden Richtungen.

Linie NE

Darmstadt Böllenfalltor – Mühlthal – Neutsch / Da.-Eb. Wartehalle

Im Bereich von „Mühlthal Bahnhof“ erhält die Linie NE zusammen mit der Spätverkehrslinie 678 eine neue Linienführung, die das Erreichen des Bahnhofs verbessert.

Linie NHX

Darmstadt Mathildenplatz – Zeilhard – Georgenhausen – Spachbrücken – Reinheim – Groß-Bieberau – Niedernhausen Linde

In Niedernhausen wird zum Aus- und Zustieg der Platz 3 (gegenüber dem Zugang zur Heuneburgschule) bedient.

Linie O

Darmstadt Böllenfalltor – Trautheim – Traisa – Nieder-Ramstadt – Ober-Ramstadt – Modau – Ernsthofen – Hoxhohl – Brandau Feuerwehr

Die Fahrten werden montags bis freitags um fünf Minuten verschoben und ermöglichen Richtung Mühlthal in Überlagerung der Linien N, NE und O einen 10-Minuten-Takt ab der Haltestelle „Darmstadt Böllenfalltor“. Die Umsteigezeiten mit der Straßenbahn betragen fünf Minuten. Weiterhin erfolgen zeitliche Anpassungen bei einzelnen Fahrten. Zusammen mit den Verstärkungsfahrten zwischen Darmstadt und Ober-Ramstadt ergibt sich ein 10-/20-Minuten-Takt in beiden Richtungen.

Linie P / Linie PE / Linie PG

Während des Hessentages 2023 in Pfungstadt wird es zu Änderungen bei den Pfungstädter Buslinien kommen. Hierüber wird rechtzeitig informiert. Informationen finden sich auf dina.de sowie in der örtlichen Presse. Zusätzlich zu den Bahn- und Busangeboten wird auch das Shuttle-on-Demand-Angebot mit dem DadiLiner zur Verfügung stehen.

Linie P

Darmstadt-Eberstadt Wartehalle – Pfungstadt Süd – Pfungstadt Bahnhof

Am Wochenende werden einige Fahrten zeitlich verschoben, um Umsteigemöglichkeiten zum neuen 20-Minuten-Takt der Linie 8 zu ermöglichen.

Linie PE

Darmstadt-Eberstadt Wartehalle – Pfungstadt – Hahn – Eschollbrücken – Pfungstadt Pfungstädter Kreuz

Am Wochenende werden einige Fahrten zeitlich verschoben, um Umsteigemöglichkeiten zum neuen 20-Minuten-Takt der Linie 8 zu ermöglichen.

Linie PG

Darmstadt-Eberstadt Wartehalle – Pfungstadt – Hahn – Biebesheim – Gernsheim Bahnhof

Zu den relevanten Fahrten im Schülerverkehr verkehrt ein Gelenkbus. Die Zusatzfahrt ab „Gernsheim Magdeburger Str.“ an Schultagen in Hessen um 12.45 Uhr nach Pfungstadt wird beibehalten.

Linie RH

Darmstadt Hbf – Roßdorf – Zeilhard – Georgenhausen – Spachbrücken – Reinheim – Ueberau Karl-Marx-Str.

Zur besseren Anbindung des Ortsteils Ueberau an die RB-Züge am Bahnhof Reinheim werden wieder einige Pendelfahrten zwischen Reinheim und Ueberau montags bis freitags angeboten.

Linie WE4

Darmstadt – Weiterstadt – Büttelborn – Groß-Gerau

Zur besseren Anbindung des Behördenzentrums in der Kreisstadt Groß-Gerau wird der Linienweg zwischen „Groß-Gerau Marktplatz“ und der Endstelle „Groß-Gerau Kreisklinik“ geringfügig geändert. Auf die Fahrzeiten der Linie sowie ihre Anschlussbeziehungen hat diese Änderung keine Auswirkungen.

Linien WX und G

Darmstadt-Arheilgen – Wixhausen – GSI – Weiterstadt Hessenwaldschule

Mit Wiederinbetriebnahme der Straßenbahnverbindung von Darmstadt nach Arheilgen wird es Taktverdichtungen und Linienanpassungen in Wixhausen geben, um eine bessere Anbindung an die Innenstadt zu erreichen. Gleichzeitig wird die Anbindung des GSI-Helmholtzzentrums verbessert.

Regionalbus / X-Bus

Linie n71

Darmstadt – Langen – Neu-Isenburg – Frankfurt

Aufgrund des neuen Angebotes im Spät- und Nachtverkehr der Darmstädter Straßenbahn wird das Angebot der Linie n71 geringfügig angepasst. Die Fahrt um 3.40 Uhr ab Frankfurt Konstablerwache endet bereits am Darmstädter Luisenplatz. Des Weiteren kommt es zu kleinen Änderungen bei den Abfahrtszeiten ab Darmstadt Hauptbahnhof.

Linie 662

Da.-Arheilgen Dreieichweg – Egelsbach – Langen – Mörfelden

Das Angebot wird durch zusätzliche Fahrten ergänzt. Dies betrifft die morgendlichen und nachmittäglichen Verkehrsspitzen von Montag bis Freitag und den Samstagabend. Sonn- und feiertags werden die Fahrten der Linie bis Mörfelden verlängert und es wird ein durchgehender Zwei-Stunden-Takt angeboten.

Linie 671

Darmstadt – Dieburg – Groß-Umstadt Mitte Bahnhof

Die Fahrten des Schülerverkehrs zur Anbindung der Gemeinde Schaafheim werden in Schaafheim verbessert, um den Schülerinnen und Schülern kürzere Fußwege zu ermöglichen. Die morgendliche Fahrt in Richtung Groß-Umstadt beginnt bereits an der Haltestelle „Schaafheim Industriering“. Mittags bedient der Bus aus Groß-Umstadt kommend die Schaafheimer Haltestellen „Ärztehaus“, „Heimatring“ und „Industriering“.

Linie 678

Darmstadt – Mühlthal – Ober-Ramstadt – Reinheim – Otzberg – Groß-Umstadt

Die Fahrzeiten am Wochenende wurden geringfügig verlängert, um die Linie pünktlicher zu machen und Verspätungen zu vermeiden. Die Busse treffen insgesamt acht Minuten später am Ziel Groß-Umstadt ein. Die Fahrzeiten an Silvester und Neujahr bleiben unverändert.

Linien X14 / X15

Da. Mathildenplatz – Gräfenhausen – Mörfelden – Walldorf – Frankfurt Flughafen

Bei dieser Linie wird der Komfortstandard des RMV-X-Bus-Konzeptes vollständig umgesetzt. Insbesondere wird der Betriebsumfang an den Wochenenden erweitert.

Linie X69

Darmstadt – Groß-Bieberau – Fränkisch-Crumbach – Reichelsheim

Bei dieser Linie wird der Komfortstandard des RMV-X-Bus-Konzeptes vollständig umgesetzt. Die Linie verkehrt montags bis freitags tagesdurchgängig ohne Unterbrechungen stündlich in beiden Richtungen zwischen Darmstadt Mathildenplatz/Luisenplatz und Reichelsheim. Die Linie X69 bietet zusammen mit der Linie GB für Fahrgäste insbesondere aus dem Bereich der Stadt Groß-Bieberau somit noch umfangreicher eine schnelle und umsteigefreie Verbindung mit der Darmstädter Innenstadt und bietet eine attraktive Alternative zur Fahrt über Reinheim mit Umstieg auf die Odenwaldbahn.

Linie X71

Darmstadt – Groß-Umstadt Pfälzer Schloß

Bei dieser Linie wird der Komfortstandard des RMV-X-Bus-Konzeptes vollständig umgesetzt. Die Linie verkehrt montags bis freitags tagesdurchgängig ohne Unterbrechungen stündlich in beiden Richtungen zwischen Darmstadt und Groß-Umstadt. In der morgendlichen Verkehrsspitze wird die Linie in Richtung Darmstadt auf einen Halbstundentakt verdichtet. In der nachmittäglichen Verkehrsspitze greift diese Verdichtung von Darmstadt in Richtung Groß-Umstadt.

On-Demand-Shuttle / Bedarfsverkehr

DadiLiner

Seit Anfang November 2022 ist der neue On-Demand-Shuttle „DadiLiner“ in zwei Pilotgebieten unterwegs. Der „DadiLiner West“ bedient die Kommunen Erzhausen, Weiterstadt, Griesheim und Pfungstadt. Neu ist neben der sehr engmaschigen Erschließung die Möglichkeit, mit dem DadiLiner auch zwischen den Kommunen unterwegs zu sein. Der „DadiLiner Babenhausen“ ist im Gebiet der Stadt Babenhausen und ihren Stadtteilen unterwegs und sorgt dort für eine Ergänzung des Busliniennetzes.

Alle Informationen zum DadiLiner, zur Registrierung, zur Buchung, zu den Vorteilen, zu den Möglichkeiten und zu den Fahrpreisen finden sich unter dadina.de/dadiliner.

AST GR

Das bisherige Anrufsammeltaxi der Stadt Griesheim wird durch das neue Angebot des DadiLiner abgelöst.

AST PF

Das bisherige Anrufsammeltaxi der Stadt Pfungstadt wird durch das neue Angebot des DadiLiner abgelöst.

Neue Haltestellen / Haltestellenverlegung / Haltestellenumbenennung

Linien F/FU

Die bisherige Haltestelle „Mathildenhöhe“ in Darmstadt wird umbenannt in „Lucasweg/Mathildenhöhe“. Von dieser Haltestelle ist das Gelände des Welterbes mit einem kurzen Fußweg zu erreichen.

Linie GU2

Die bisherige Haltestelle „Schlossgarten“ in Dieburg wird umbenannt in „Brückenmühle“.

Linie M

Die bisherige Endhaltestelle des Darmstädter Welterbe-Shuttles „Olbrichweg“ wird umbenannt in „Mathildenhöhe“ und wird zur neuen Endhaltestelle der Linie M in gleicher Lage, in direkter Nähe zum Besucherzentrum und zum Hochzeitsturm.

Linie 671

Die bisherige Haltestelle „Schießmauer“ in Dieburg (Haltestellenlage in der Straße „Hinter der Schießmauer“) wird in „Römerhalle“ umbenannt.

Linie 672

Die bisherige Haltestelle „Schießmauer“ in Dieburg (Haltestellenlage in der Straße „Kettelerstraße“ nördlich des Kreisverkehrsplatzes) wird in „Altstadt“ umbenannt.

Linie 679

Die bisherige Haltestelle „Schlossgarten“ in Dieburg (Lage in der „Rheingaustraße“ nördlich des Kreisverkehrsplatzes) wird in „Brückenmühle“ umbenannt.

DADINA

Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation

Stand: 24.11.2022